

BUITENDAMS HARDINXVELD-GIESSENDAM

18-04-2024
52328

 **GEBIEDS
managers**
Ruimte voor resultaat

Stijlgroep
landscape and urban design

- PROCES
- UITGANGSPUNTEN
- ONTWERPKEUZES
- MODEL PARTICIPATIEPROCES
- VRAGEN EN ANTWOORDEN
- KWALITEIT EN DRAAGVLAK
- ALTERNATIEF MODEL 2
- AFWEGING EN KEUZE
- VERVOLG

OPGAVE AANPAK | PLANGEBIED BUITENDAMS

UITGANGSPUNTEN GEMEENTE:

- ALGEHELE AANPAK
- VERKEER: 30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG (STRAATSTENEN)
TWEERICHTINGSVERKEER ALS BASIS
ALLE VERKEER IS TOEGESTAAN (VRACHTVERKEER WEL ONTMOEDIGEN)
BEHOUD FIETSROUTE (MAAR NIET MARKEREN)
PARKEREN INPASSEN (BIJ VOORKEUR HERKENBAAR AANLEGGEN)
INRICHTING VOLDOET AAN EISEN VAN DE HULPDIENTEN
- GROEN: BESTAANDE BOMEN BEHOUDEN (MITS TOEKOMSTBESTENDIG EN GOEDE KWALITEIT)
- VERLICHTING: OPENBARE VERLICHTING ZOVEEL MOGELIJK HANDHAVEN (TYPE EN LOCATIE)
- AFVAL: INZAMELLOCATIES OPTIMALISEREN IN OVERLEG MET BEWONERS / GEBRUIKERS
- NUTS: GLASVEZEL WORDT AANGELEGD DOOR DERDEN



UITGANGSPUNTEN

ONTWERP TOETS GEMEENTE

PARTICIPATIE



VRAAG 1: WAT VINDT U FIJN AAN BUITENDAMS?

- DORPSE KARAKTER VAN BUITENDAMS
- UNIEKE EN EEN HISTORISCHE PLEK.
- GEVOEL VAN RUST, RUIMTE EN VRIJHEID
- BETROKKENHEID EN SAAMHORIGHEID TUSSEN DE BEWONERS.
- MAKKELIJK EN SNEL TE BEREIKEN CENTRUM

VRAAG 2: WAT VINDT U MINDER FIJN AAN BUITENDAMS?

- VERKEERSDRUKTE, VERKEERSVEILIGHEID EN PARKEERVOORZIENINGEN
- MEN RIJDT TE SNEL, ZWAAR VRACHTVERKEER, SLECHT WEGDEK
- ONVEILIG VOOR FIETSERS EN WANDELAARS
- SLECHT TOEGANKELIJK VOOR MINDERVALIDEN EN OUDEREN
- SAAMHORIGHEID TUSSEN BEWONERS NEEMT AF
- SOMMIGE WONINGEN VERKEREN IN SLECHTE STAAT

EERSTE INPUT OMGEVING | ENQUETE RESULTATEN

VRAAG 3: WAT KAN ER BETER AAN BUITENDAMS?

VERKEERSNELHEID BETER HANDHAVEN DMV BEBORDING EN INRICHTING

GEEN DREMPELS IN DE STRAAT

PARKEERVOORZIENINGEN VERBETEREN

HET WEGDEK VERBETEREN

VERBETERDE TOEGANKELIJKHEID

MEER GROEN EN MEER SPEELGELEGENHEID VOOR KINDEREN

GLASVEZEL

STRAAT AUTOLUW MAKEN

AFWATERING VAN HEMELWATER VERBETEREN

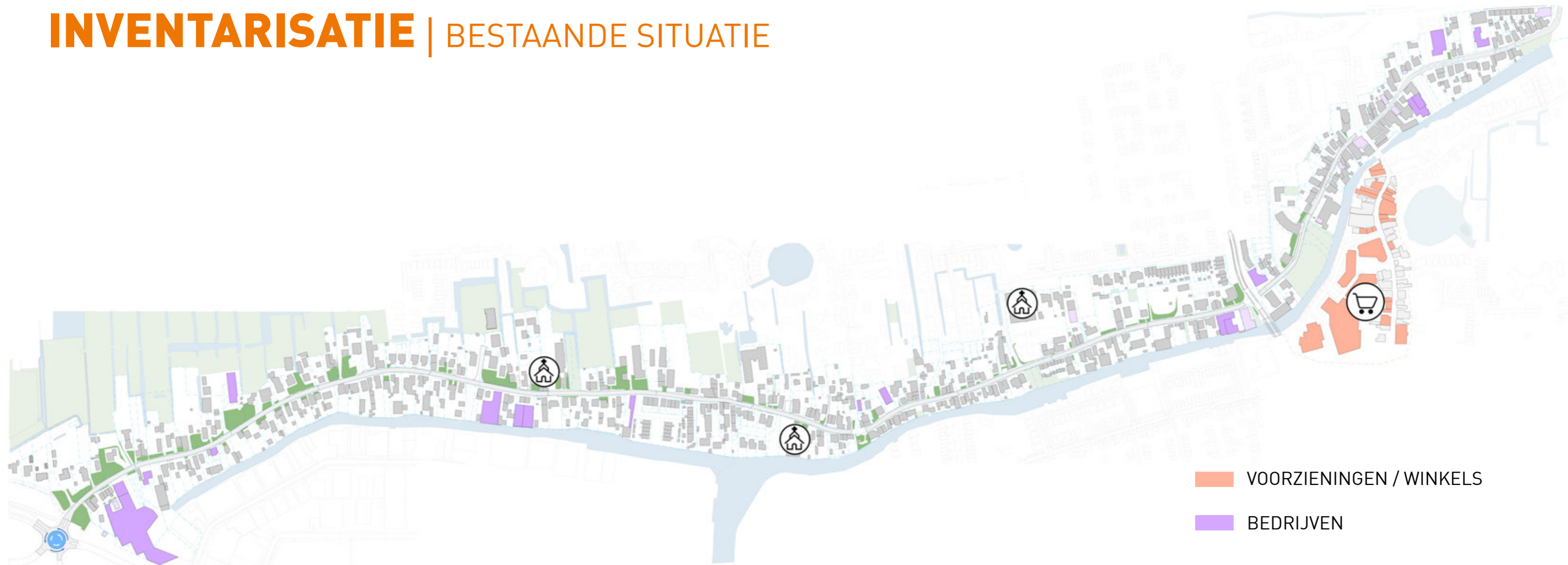
VRAAG 4: WAAR ZOU U MEER VAN WILLEN ZIEN IN BUITENDAMS?

MEER PARKEERPLEKKEN EN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

MEER GROEN, MEER SPEELGELEGENHEID

STRAATVERLICHTING MET EEN PASSEND/LOUD KARAKTER.

INVENTARISATIE | BESTAANDE SITUATIE



VOORZIENINGEN / WINKELS

BEDRIJVEN



INVENTARISATIE | INFORMEEL ZELFREGELEND KARAKTER VAN BUITENDAMS



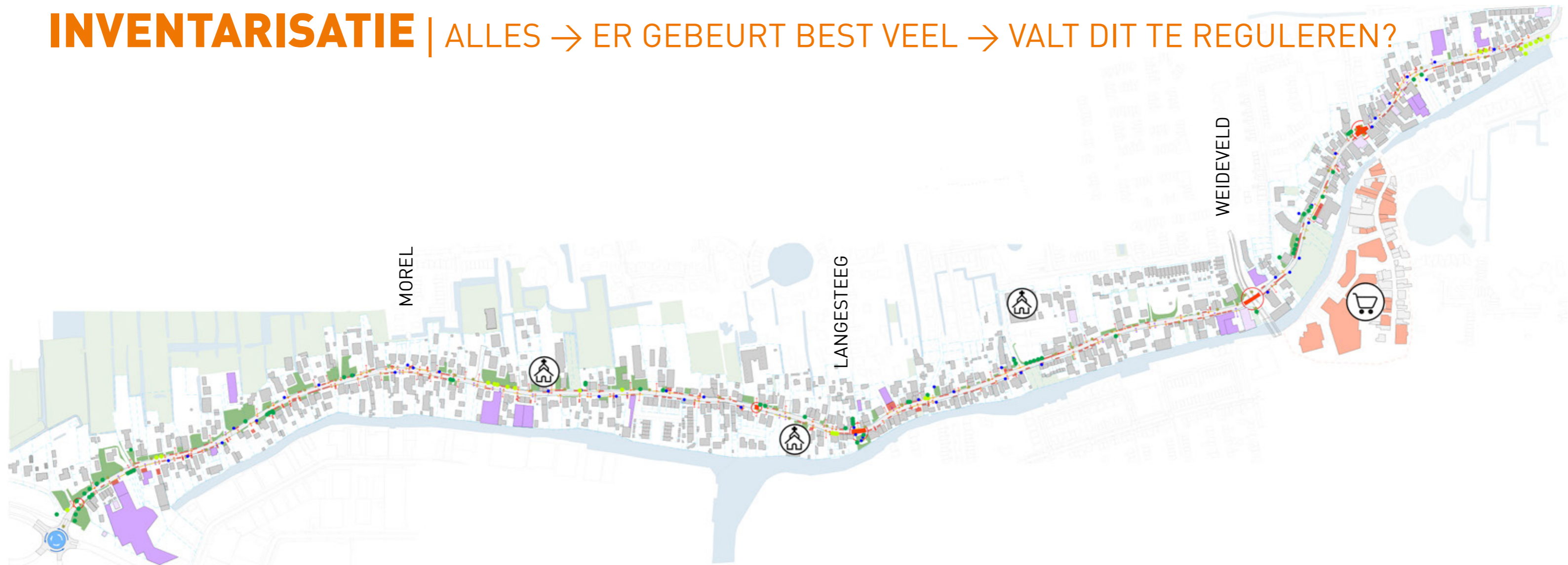
INVENTARISATIE | WANDELEN, FIETSEN, RIJDEN EN PARKEREN IN EEN VRIJE SETTING



INVENTARISATIE | BALANS TUSSEN GEBRUIK (STILSTAAND / RIJDEND VERKEER / VERBLIJF)

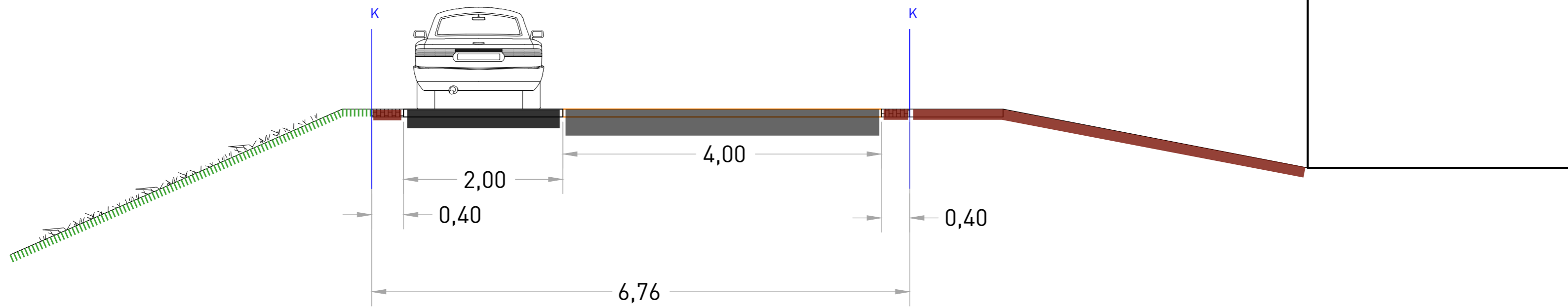


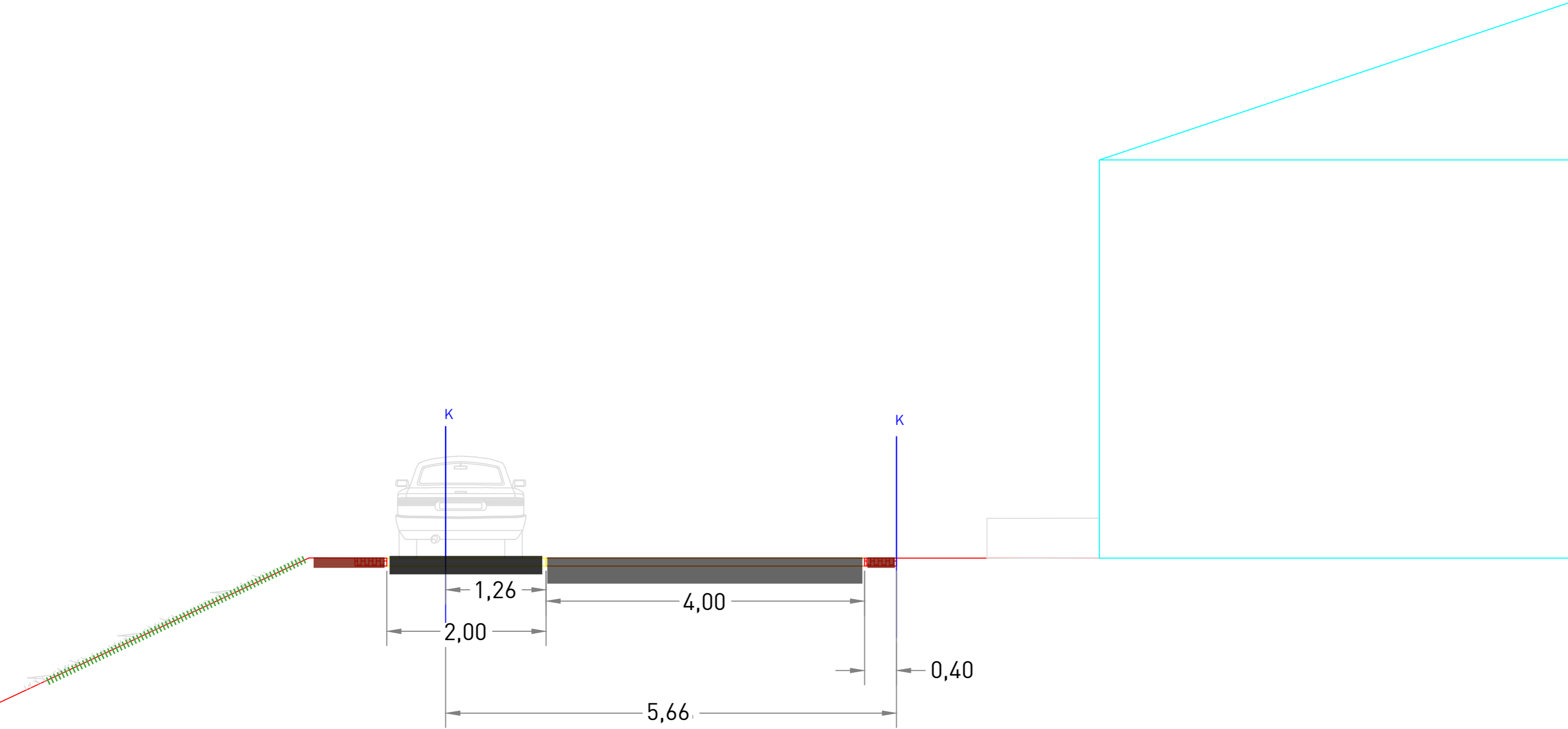
INVENTARISATIE | ALLES → ER GEBEURT BEST VEEL → VALT DIT TE REGULEREN?



30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG

- tweerichtingsverkeer behouden waar nu tweerichtingsverkeer is
- de rijbaan versmallen om de snelheid duurzaam veilig te maken:
4,00m breed rijprofiel; ruimte voor 1 auto en 2 fietsers met voldoende wisselruimte
- de rijbaan versmallen door parkeren en groen gereguleerd toe te passen
- ontmoedigen doorgaand vrachtverkeer vanaf: Kerk Oud Gereformeerde Gemeente
- parkeerplaatsen worden zoveel mogelijk gereguleerd en inritten vrijhouden
- parkeren op eigen terrein waar mogelijk behouden
- proberen andere verkeersremmende maatregelen (drempels) te vermijden
- huidig groen/bomen zoveel mogelijk behouden en versterken
- extra groen/bomen toevoegen, t.b.v. kwaliteit, leefomgeving, klimaat en snelheidsregulering



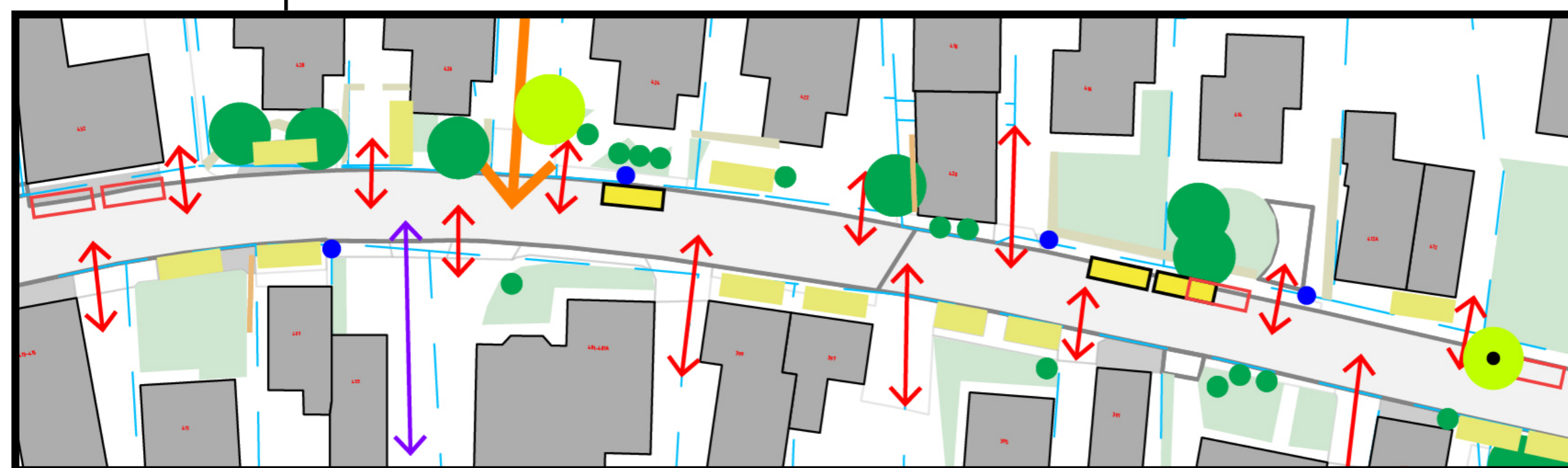
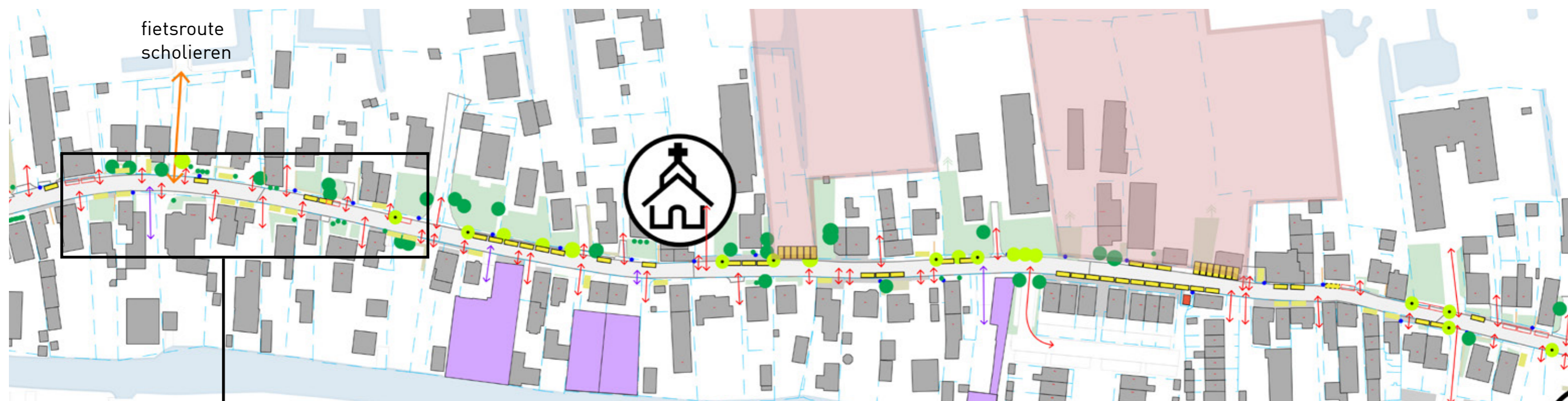


ONTWERP | TRAJECT ROTONDE - MOREL



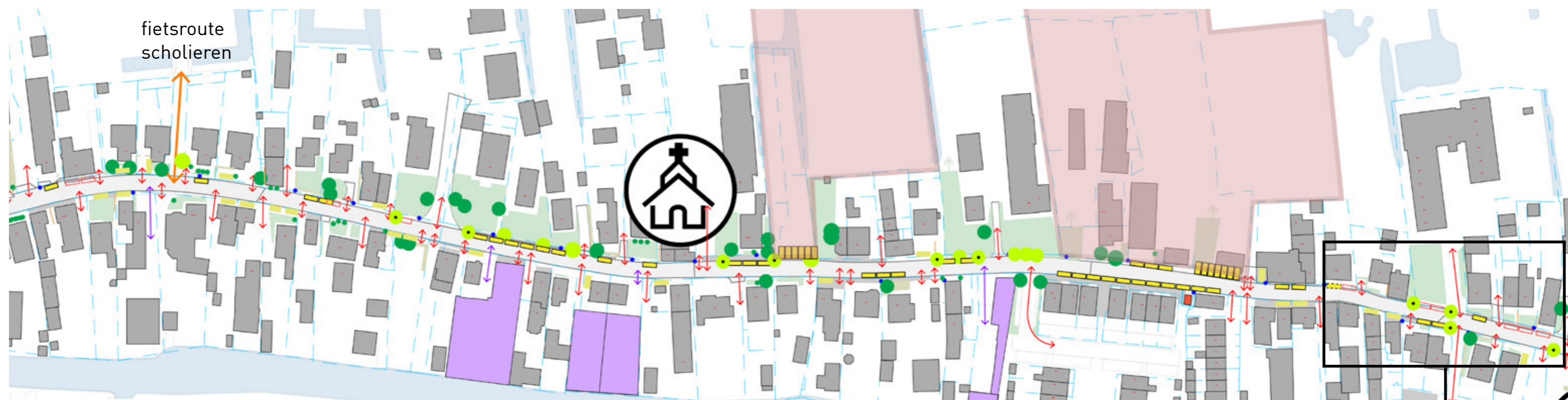
-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats
-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom

ONTWERP | TRAJECT MOREL - LANGESTEEG

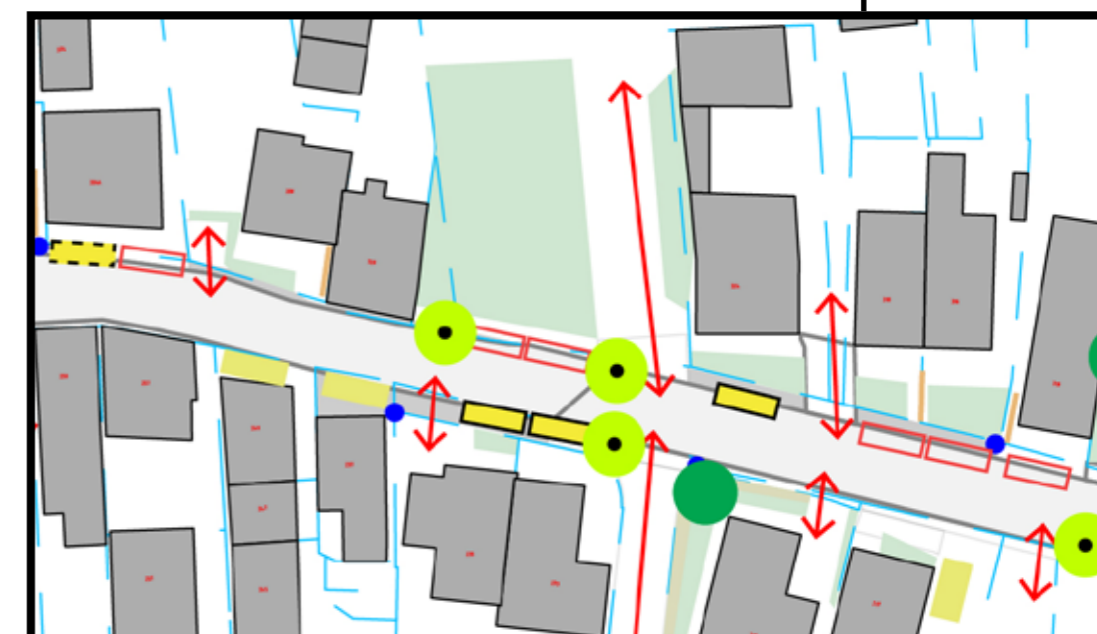


-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats
-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom

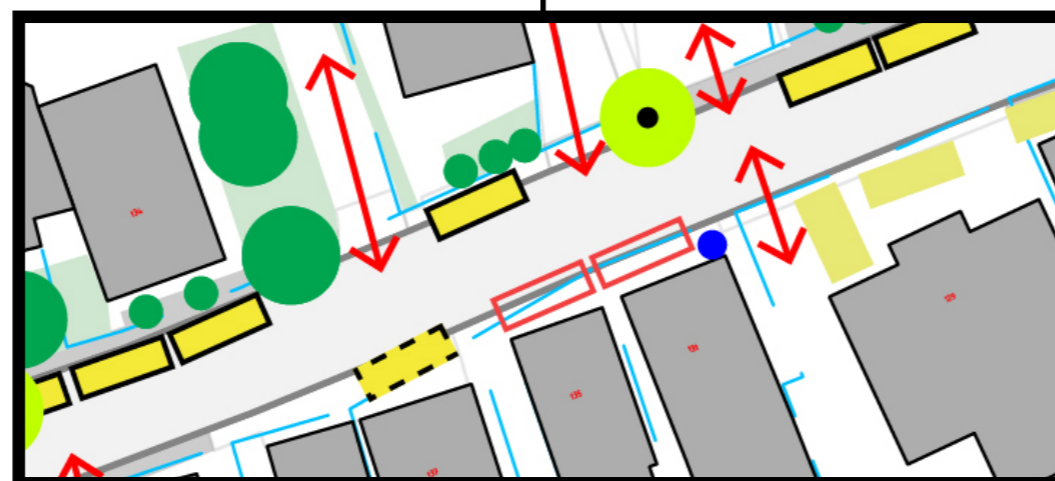
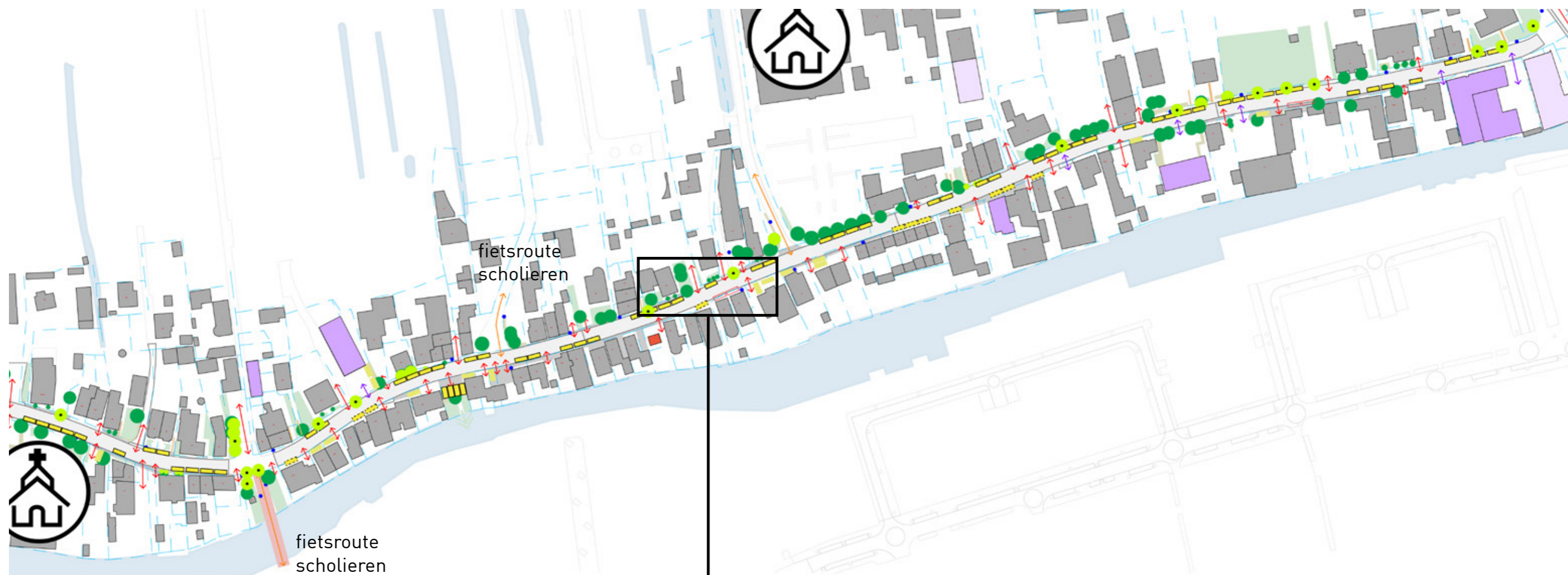
ONTWERP | TRAJECT MOREL - LANGESTEEG










-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats
-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom

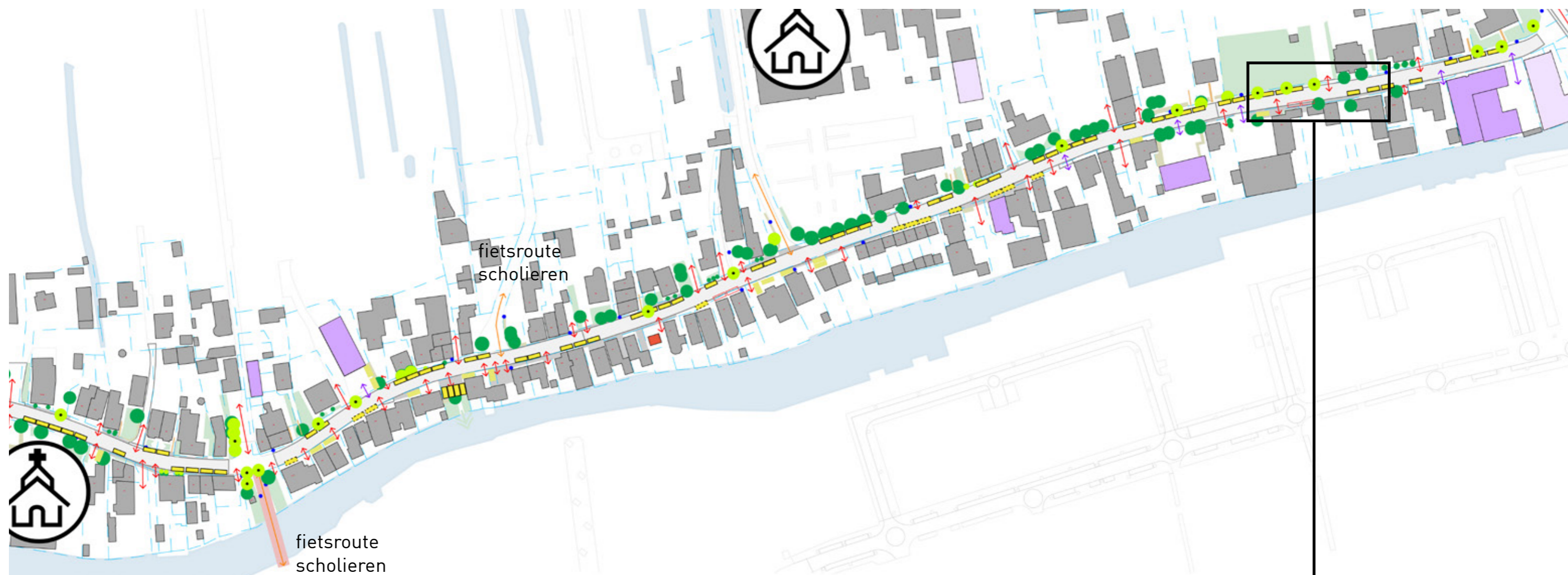





ONTWERP | TRAJECT LANGESTEEG - WEIDEVELD






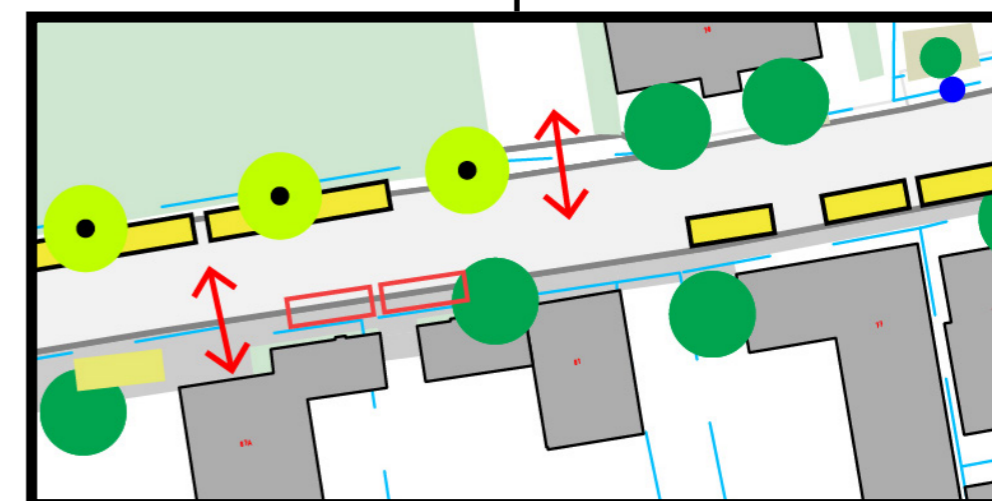
-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats
-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom

ONTWERP | TRAJECT LANGESTEEG - WEIDEVELD



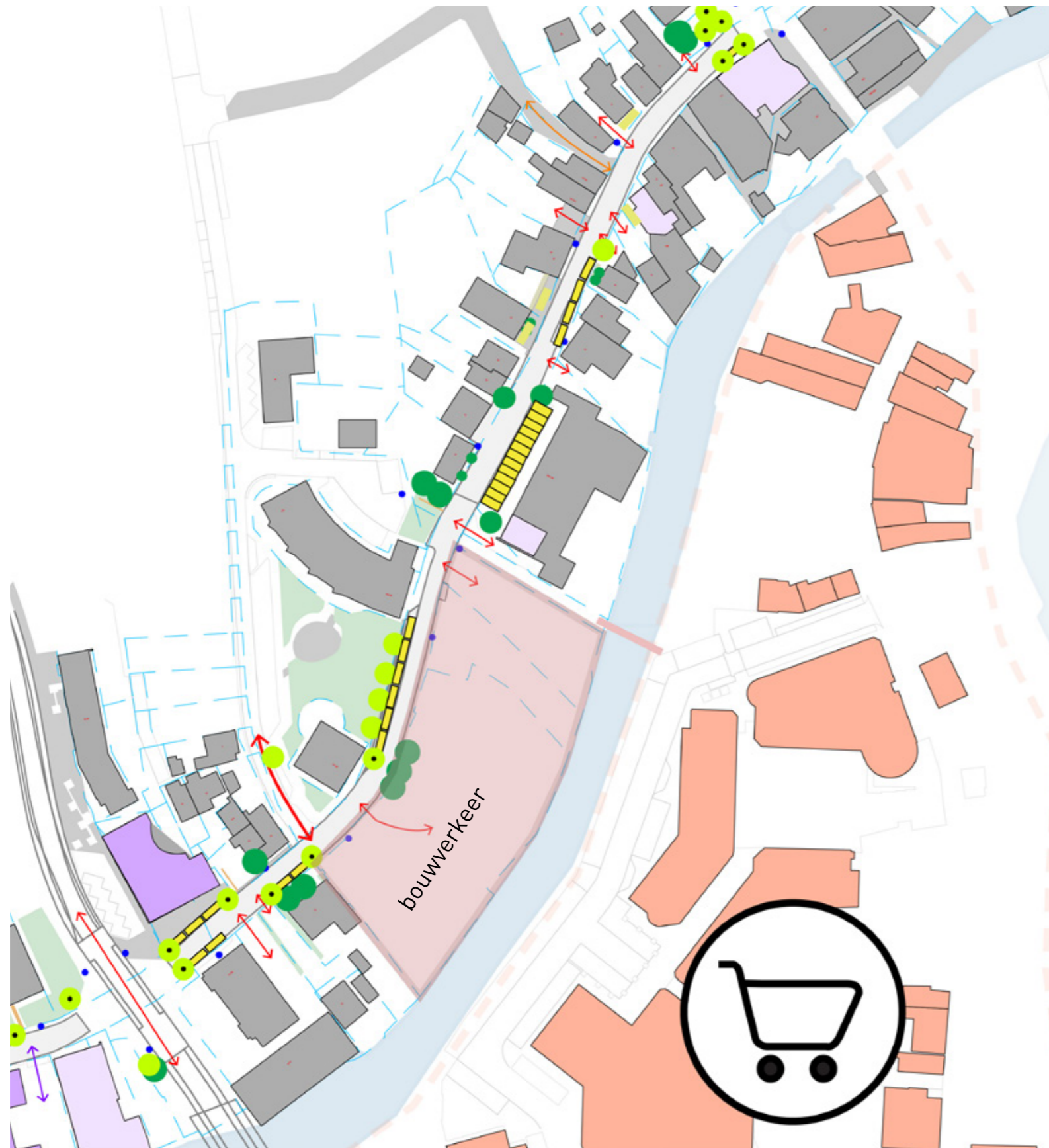
-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats

-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom



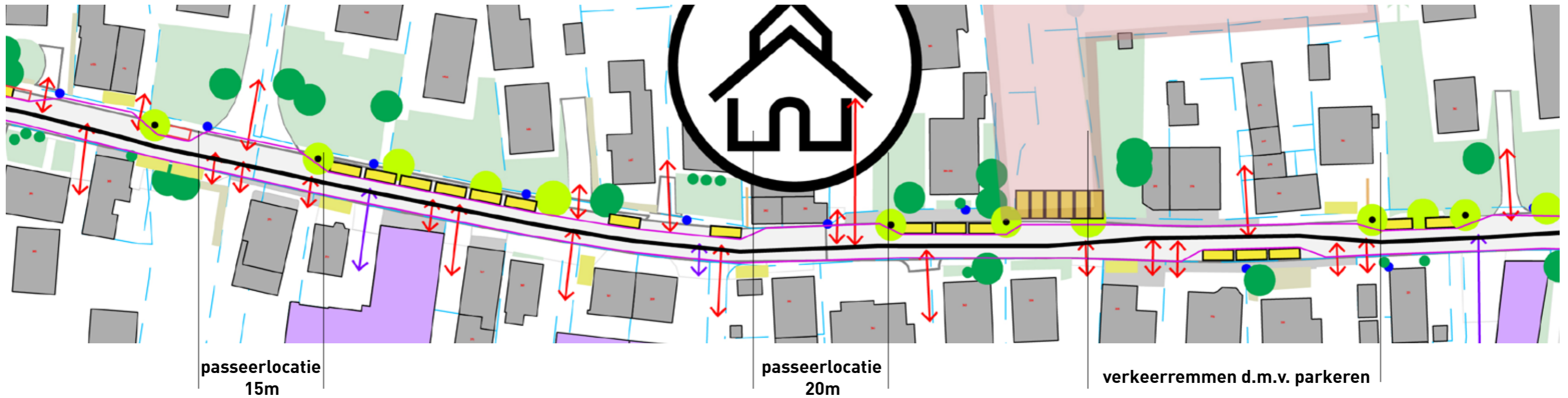
+2 potentieel

ONTWERP | TRAJECT WEIDEVELD - MOLENSTRAAT



-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats
-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom

VERKEER | ROUTE OVER DE BUITENDAMS → DE WEGAS VERSCHUIFT / SLINGERT

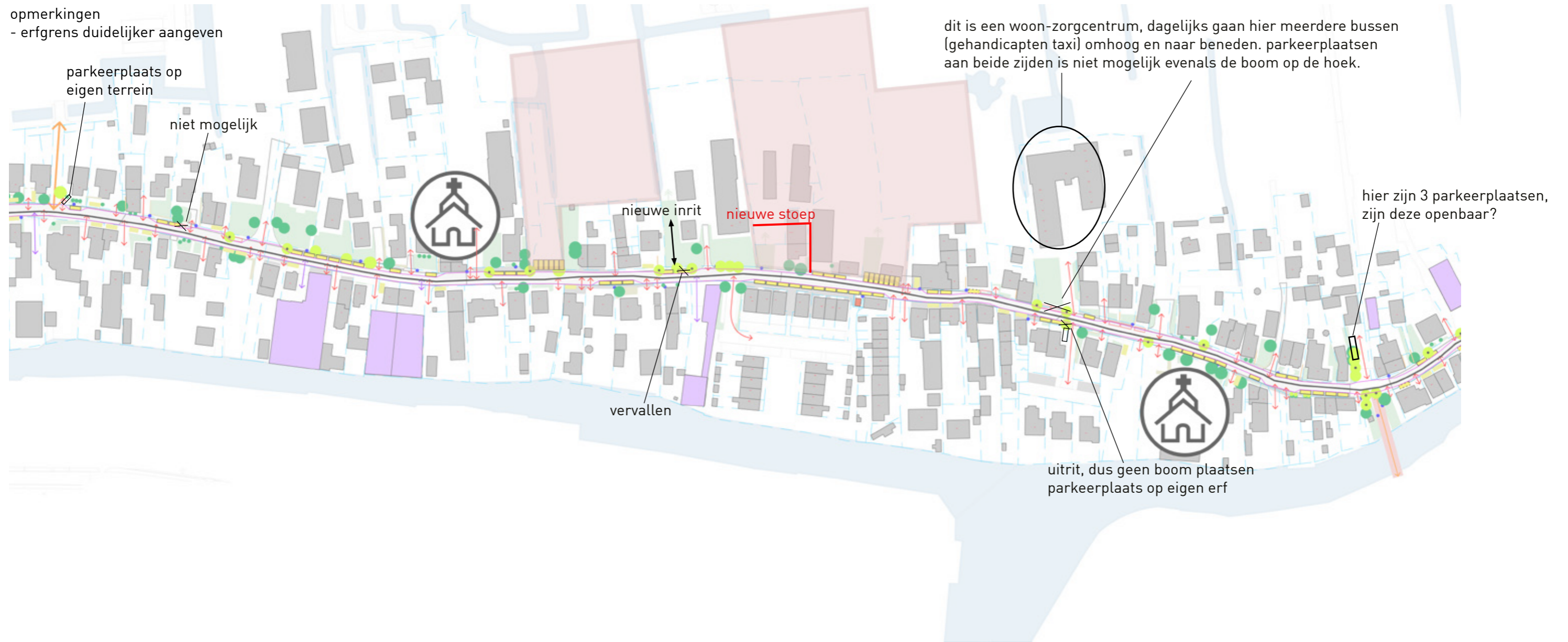


REACTIE KLANKBORDGROEP - OVERIGE BEWONERS ...



REACTIE KLANKBORDGROEP - OVERIGE BEWONERS ...

opmerkingen
- efgrens duidelijker aangeven

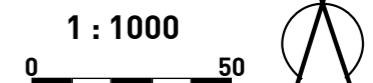


dit is een woon-zorgcentrum, dagelijks gaan hier meerdere bussen (gehandicapten taxi) omhoog en naar beneden. parkeerplaatsen aan beide zijden is niet mogelijk evenals de boom op de hoek.

- Parkeren openbaar
- Parkeren privé
- Parkeren half openbaar/half privé
- Potentiële parkeerplaats

- Bestaande boom openbaar
- Bestaande boom privé
- Nieuwe boom

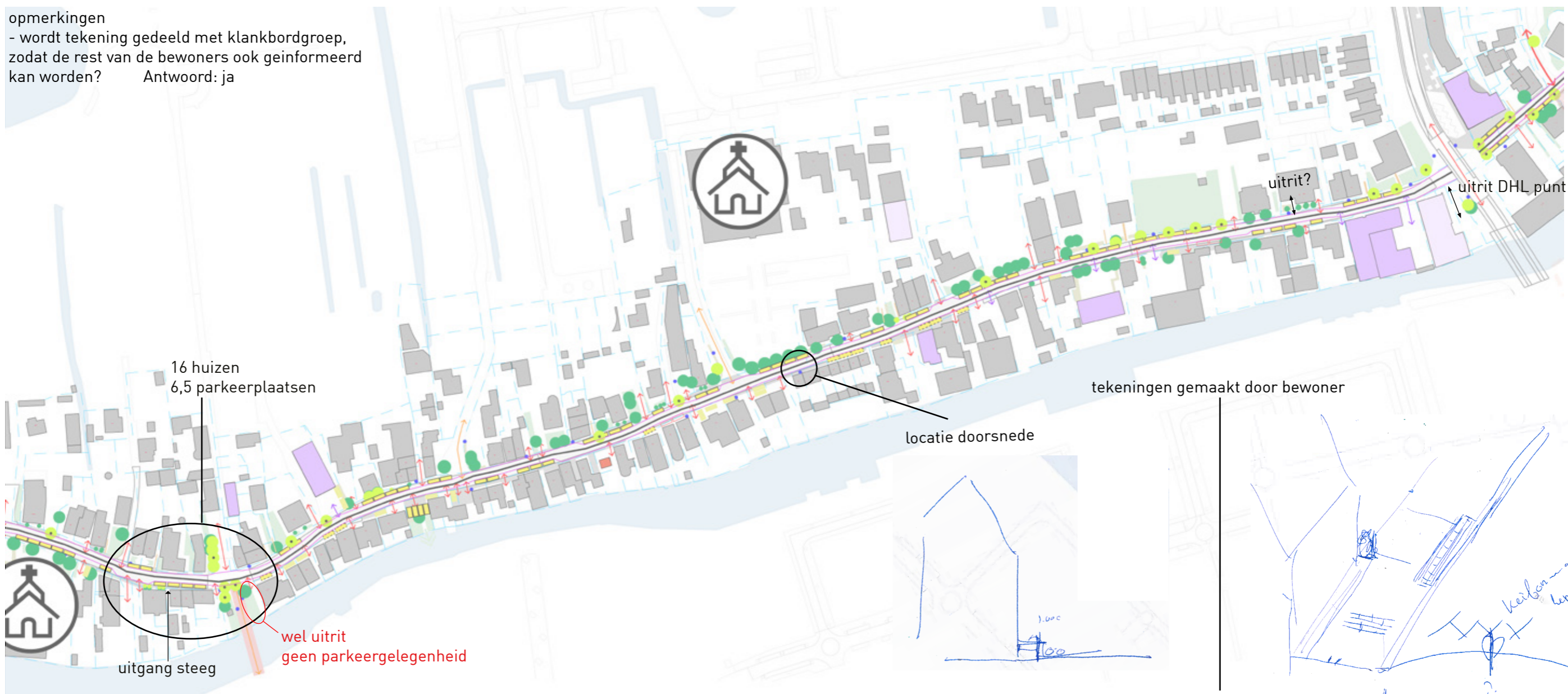
- Rijbaan
- Weg as



REACTIE KLANKBORDGROEP - OVERIGE BEWONERS ...

opmerkingen

- wordt tekening gedeeld met klankbordgroep, zodat de rest van de bewoners ook geïnformeerd kan worden? Antwoord: ja



- | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|-------------------------|--|---------|
| | Parkeren openbaar | | Bestaande boom openbaar | | Rijbaan |
| | Parkeren privé | | Bestaande boom privé | | Weg as |
| | Parkeren half openbaar/half privé | | Nieuwe boom | | |
| | Potentiële parkeerplaats | | | | |

Opmerkingen m.b.t. tekeningen

- aandacht voor afstand gevel tot rijlopen
 - schade door trillingen
 - ruimte voor voordeuren en veiligheid!?
 - bijvoorbeeld tbv: huisnummers 123, 89 & tegenover 70
- hemelwaterafvoer?
- hoe ga je parkeren buiten de vakken handhaven?
- vuilnis 1 zijde/2 zijdes of op gecentreerde plekken?
- indeling Sliedrecht Kerkbuurt
- ga je handhaven?
- waarom reguleren?
 - ongevallen
 - breedte
 - bus/vuilnis/bakwagen kan er altijd door

1 : 1000
0 50

REACTIE KLANKBORDGROEP - OVERIGE BEWONERS ...

HUIDIGE ONTWERP (MODEL 1)

VRACHTWAGEN ONTMOEDIGEN +

SNELHEID GEREGLUEERD ZONDER VERKEERSDREMPELS +

PARKEREN GEREGLUEERD + / -

BEELD VAN DE OPENBARE RUIMTE + / 0

WEGAS VERSCHUIFT -- / +

VRIJHEID VAN ZELF BEPALEN + / --

AANTAL PARKEERPLAATSEN 0 / -- EN NA AANPASSINGEN BEWONERS NOG MINDER PP

HEMELWATERRIOLERING:

Er wordt geen hemelwater riolering aangebracht. Met bewoners / bedrijven die last van regenwater ervaren wordt separaat contact opgenomen en naar een oplossing gezocht.

BESTAANDE BOMEN:

Op de Buitendams ligt van gevel tot gevel een beschermingszone voor bomen. Bestaande bomen worden gehandhaafd. Bomen worden alleen verwijderd als deze in slechte conditie verkeren of als deze onmogelijk in de nieuwe inrichting kunnen worden ingepast

OPENBARE VERLICHTING:

De openbare verlichting wordt gehandhaafd, tenzij deze niet in het nieuwe ontwerp is in te passen of uit de lichtberekening blijkt dat deze moet worden verplaatst.

VRACHTWAGENRESTRICTIE:

Voor het gedeelte Buitendams met éénrichtingsverkeer geldt al een vrachtwagenverbod (tenzij aantoonbaar bestemmingsverkeer). Voor de rest van Buitendams willen we graag de overlast van vrachtverkeer beperken door een lengtebeperking van 10 meter in te voeren. Een ontheffing moet mogelijk zijn voor de vrachtbedrijven die gevestigd zijn aan Buitendams.

In de Peulenstraat geldt al een lengtebeperking van 10 meter, wat het echte vrachtverkeer geweerd heeft uit de straat.

ÉÉNRICHTINGSVERKEER IN HET CENTRUMDEEL:

De huidige richting blijft gehandhaafd. De voornaamste reden hiervoor is:

- Alle andere eenrichtingsstraten in de omgeving moeten omgedraaid worden.
- Moeilijkere bocht Boorstraat (i.c.m. toenemende uitrijdende auto's garage nieuwbouw)
- Verlatend verkeer: Kruising Thorbeckestraat-Weideveld onoverzichtelijker dan kruising Molenstraat-Stationsstraat.
- Uit verkeersmodel blijkt als dat Kruising Thorbeckestraat-Weideveld drukker is dan Molenstraat-Stationsstraat.

BREEDTE RIJLOPER (OOK VOOR EENRICHTINGSDEEL)

De hulpdiensten (m.n. brandweer) vragen een breedte van min. 3,5m om door te kunnen rijden.

Om naast de auto ook de fietser in twee richtingen een plek te geven op straat is tenminste 4.00 meter nodig. Met een rijloper van 4 meter is het altijd mogelijk dat een motorvoertuig en een fietser uit tegengestelde richting elkaar op een veilige manier passeren. Dit is vastgelegd in de richtlijnen van het ASVV 2021 onder 8.7.3.2..

SPECIALE PARKEERPLEKKEN

Mindervalideparkeerplaats kapper: Op dit moment wordt de parkeerruimte beschikbaar gehouden voor de bewoners vanwege de hoge parkeerdruk. De situatie wordt opnieuw bekeken als er meer bekend is de inrichting van het ontwerp

LAADPALEN:

Aanvragen kunnen in behandeling worden genomen als er meer bekend is over het ontwerp. De voorkeur is om laadpalen te realiseren bij haakse parkeervakken. Veel plekken in Buitendams zijn hierdoor niet heel geschikt. Gemeente zoekt samen met de exploitant naar goede locaties.

BLAUWE ZONE:

Wordt gehandhaafd zodat bezoekers 's avonds kans hebben op een parkeerplek. Ook voorkomt het dat personeel van de winkels hier de gehele dag parkeren.

PAKKETPUNT:

Parkeren voor laden en lossen bij het pakketpunt moet op eigen terrein. In de nieuwe situatie wordt duidelijk gemaakt dat niet op de rijbaan mag worden stil gestaan.

OPENBARE PARKEERGELEGENHEID OP GEMEENTEGROND NABIJ ROTONDE / VERSMALLING:

De locatie is niet geschikt: het ligt te dicht bij de rotonde en te laag om vanaf de weg bereikbaar te maken conform de normen van de gemeente

RESUME

WAAR STAAN WE NU?

HEEFT MODEL 1 KWALITEIT / DRAAGVLAK ?

- RIJLOPER VERSCHUIVING
- PARKEERREGULERING
- PARKEERAANTAL
- ZELFBESCHIKKING / VRIJHEID

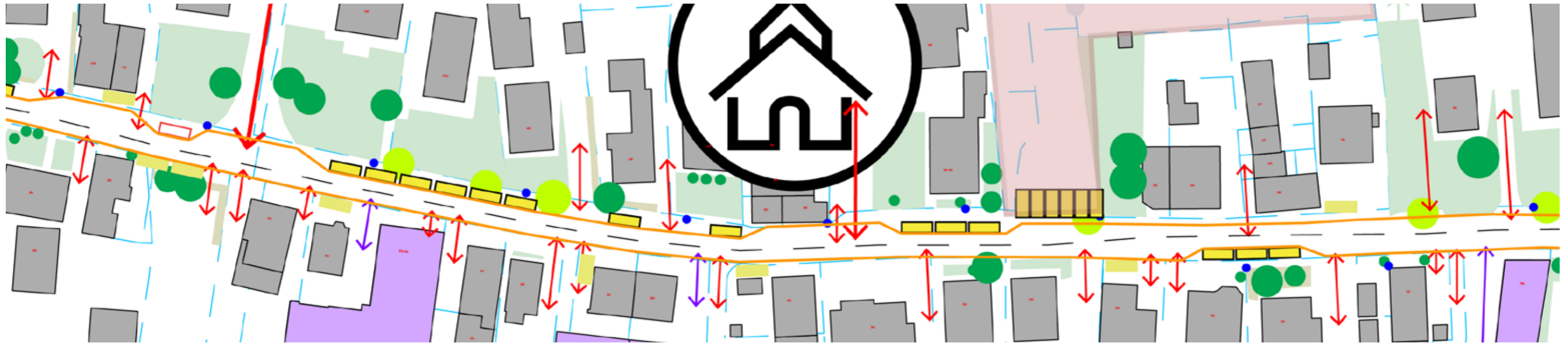
MODEL 2

ALTERNATIEF

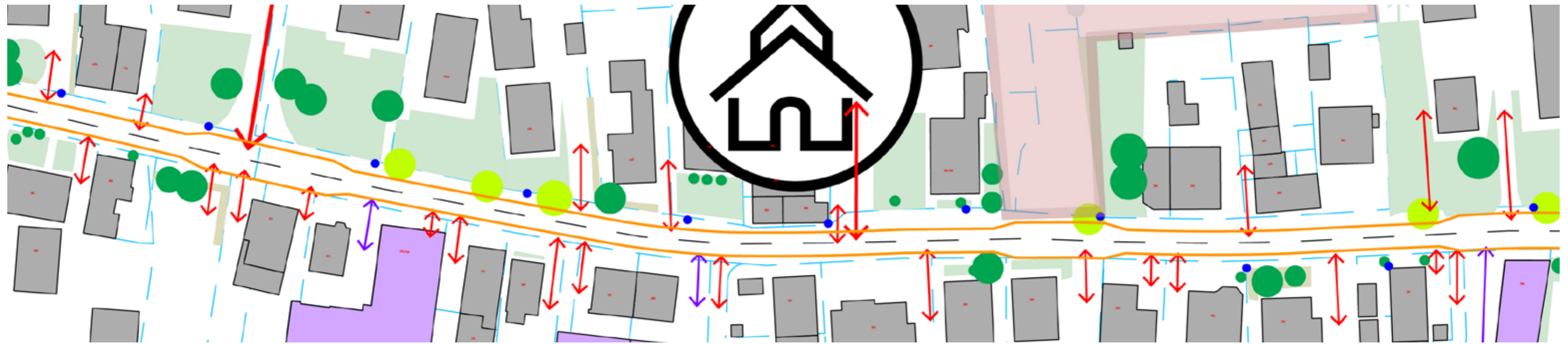
REAGEREND OP OPMERKINGEN KBG

- RIJ AS HANDHAVEN
- PARKEER → VRIJHEID BEWONERS
- PARKEERAANTAL ?
- ZELFBESCHIKKING / VRIJHEID

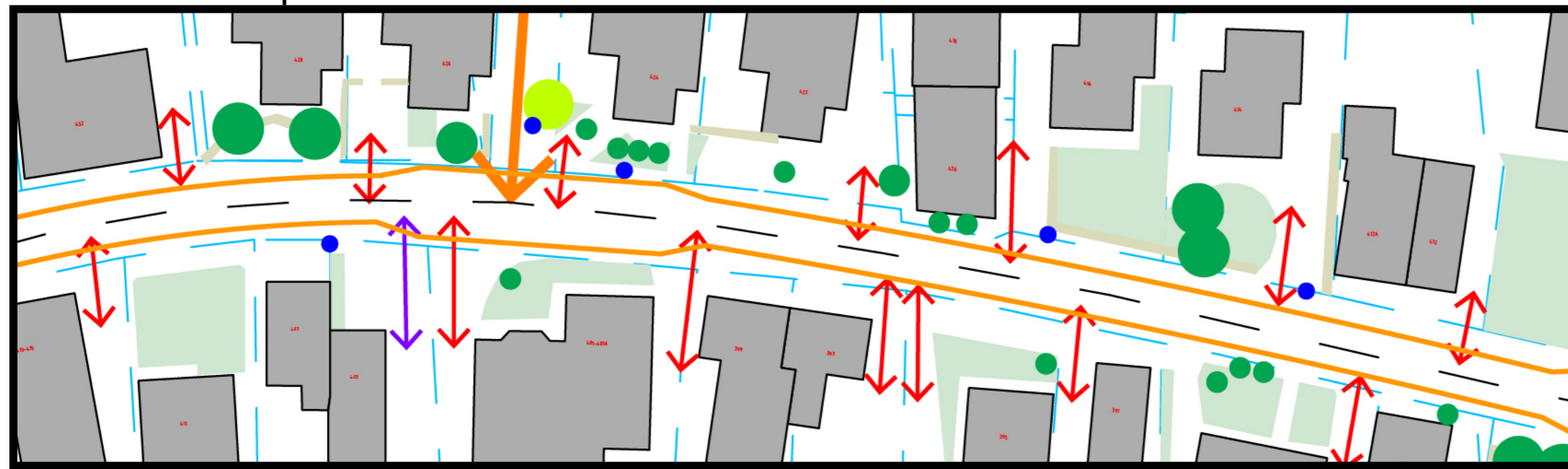
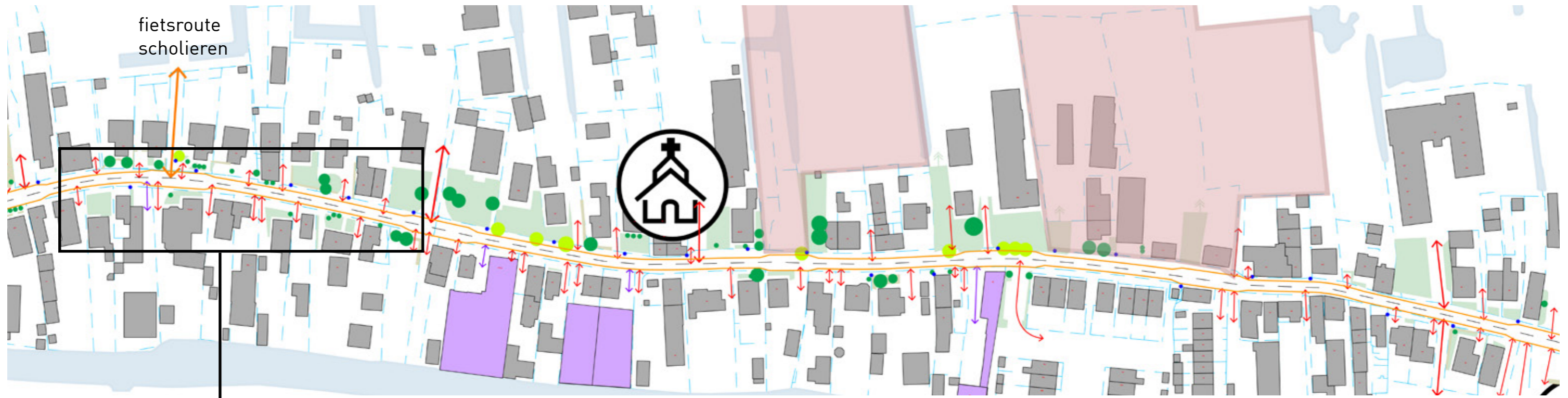
MODEL 1 | ROUTE OVER DE BUITENDAMS → DE WEGAS VERSCHUIFT MET RIJBAAN 4 M



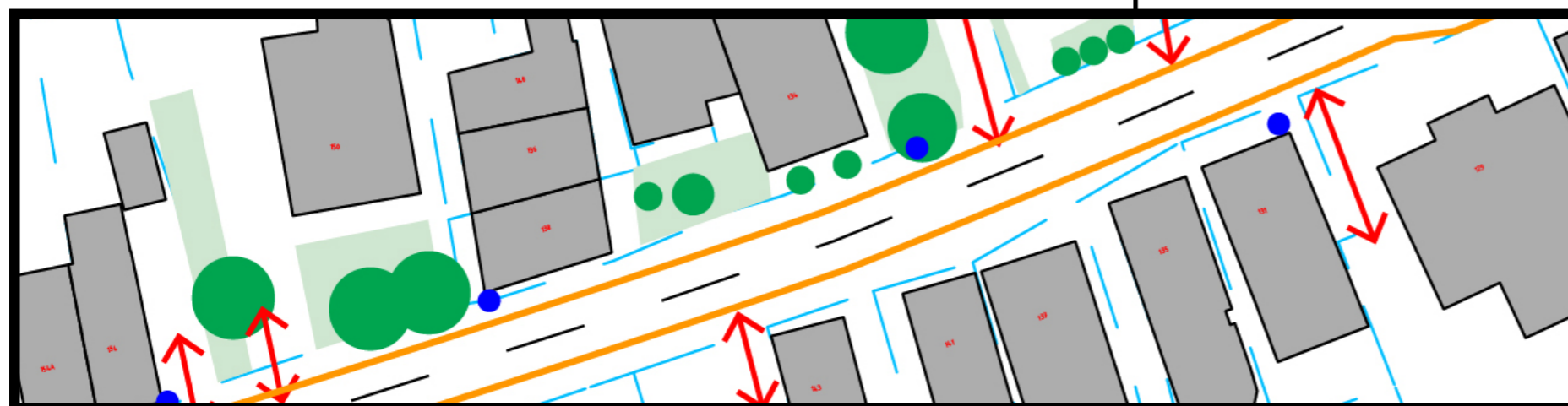
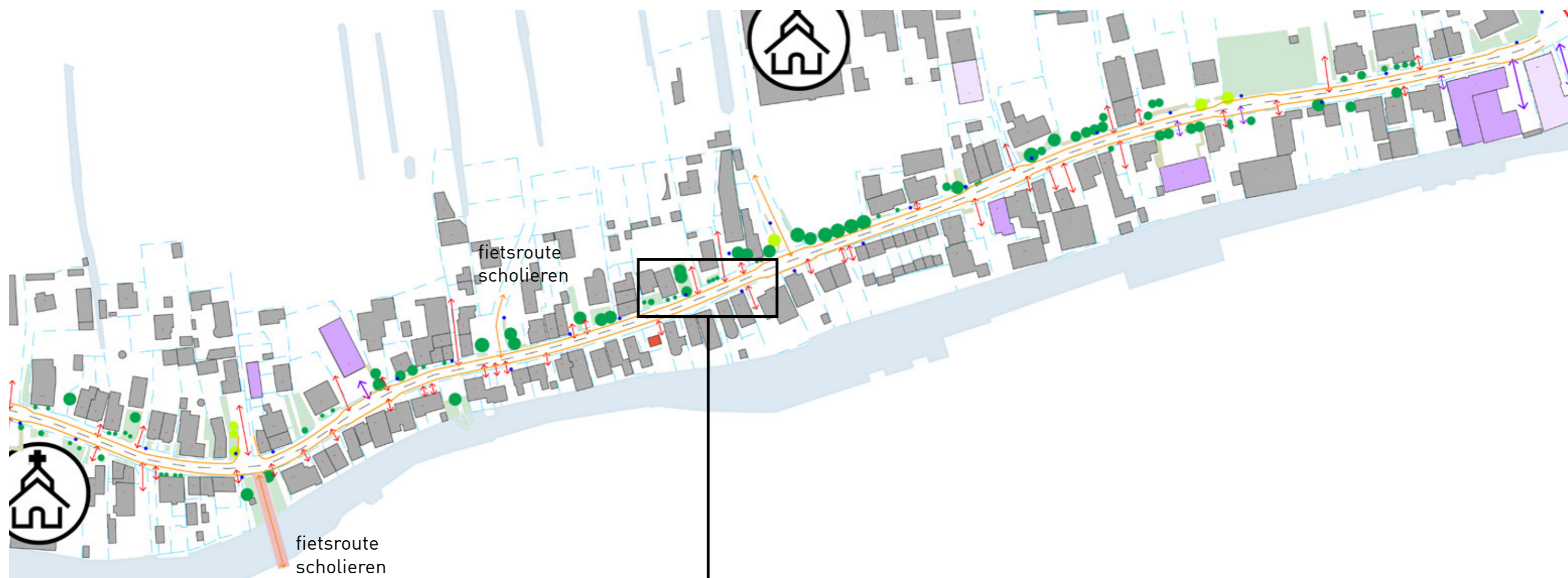
MODEL 2 | ROUTE OVER DE BUITENDAMS → DE WEGAS HANDHAVEN MET RIJBAAN 4 M



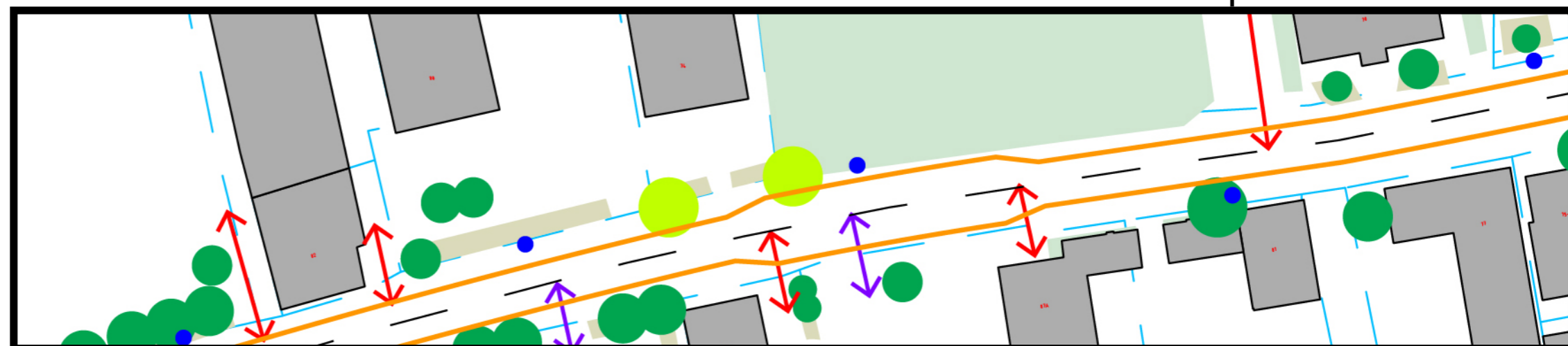
MODEL 2 | TRAJECT MOREL - LANGESTEEG



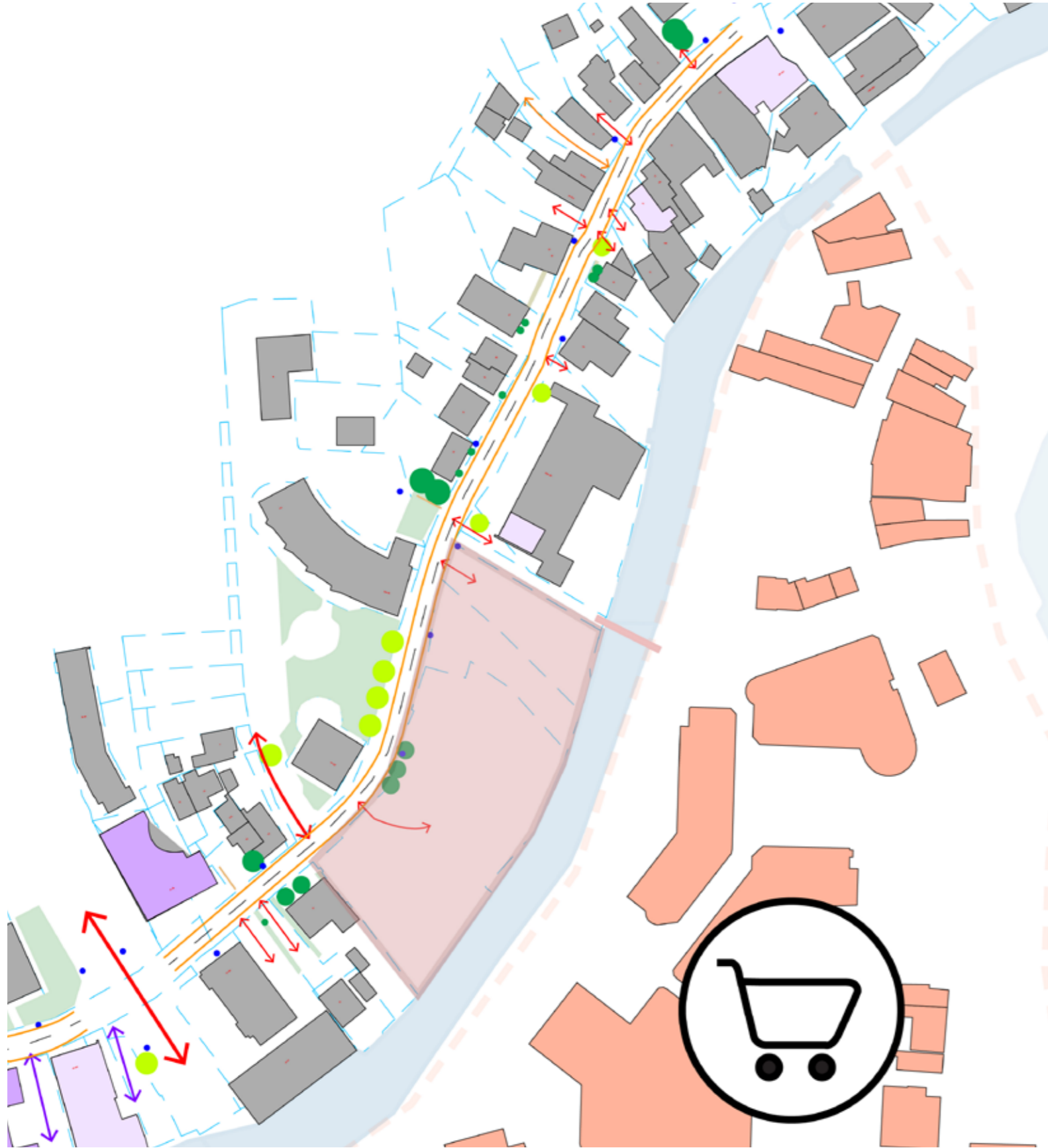
MODEL 2 | TRAJECT LANGESTEEG - WEIDEVELD



MODEL 2 | TRAJECT LANGESTEEG - WEIDEVELD



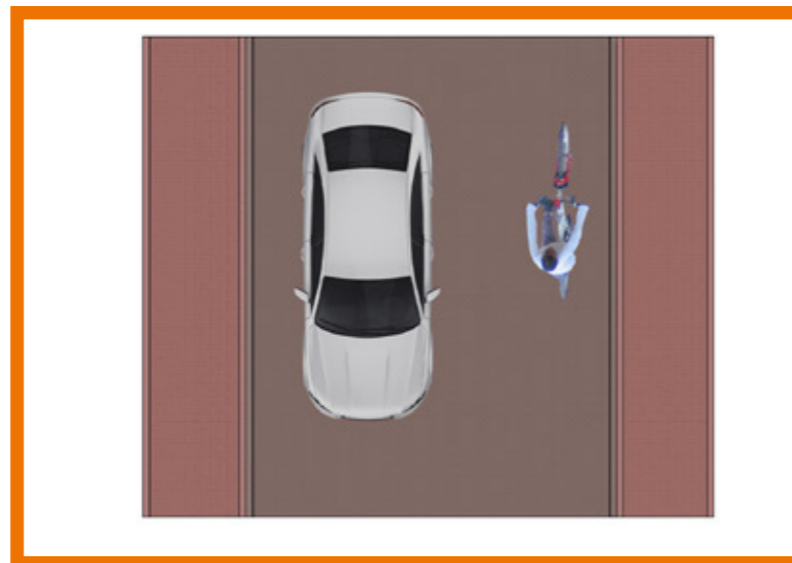
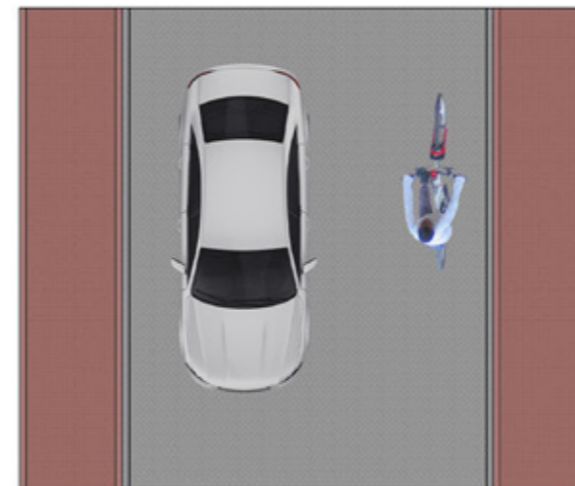
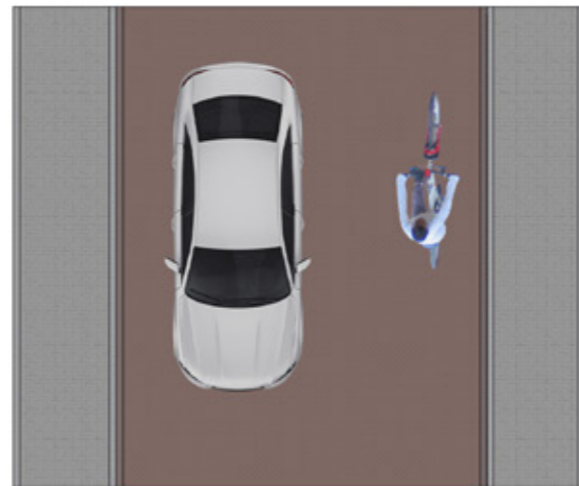
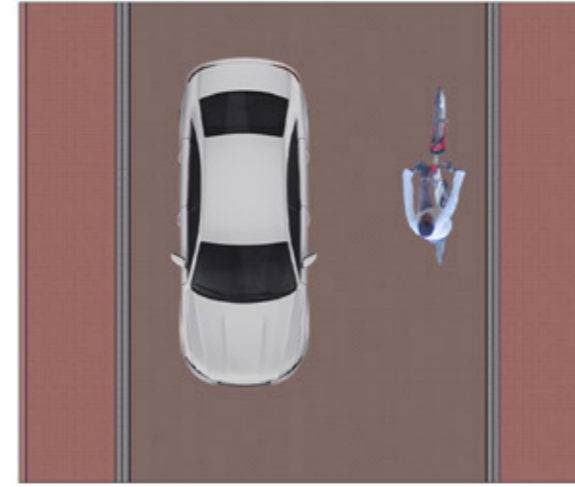
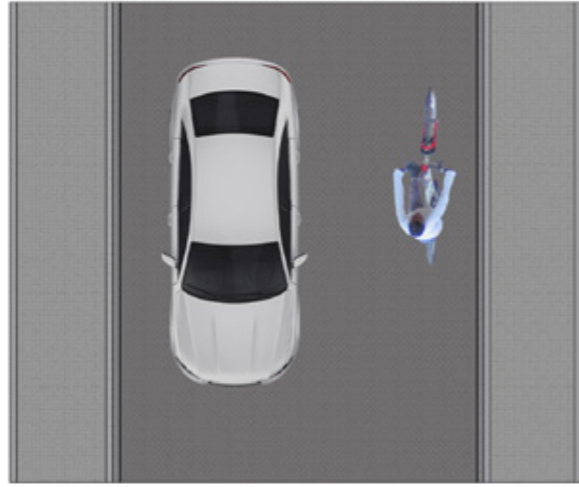
MODEL 2 | TRAJECT WEIDEVELD - MOLENSTRAAT





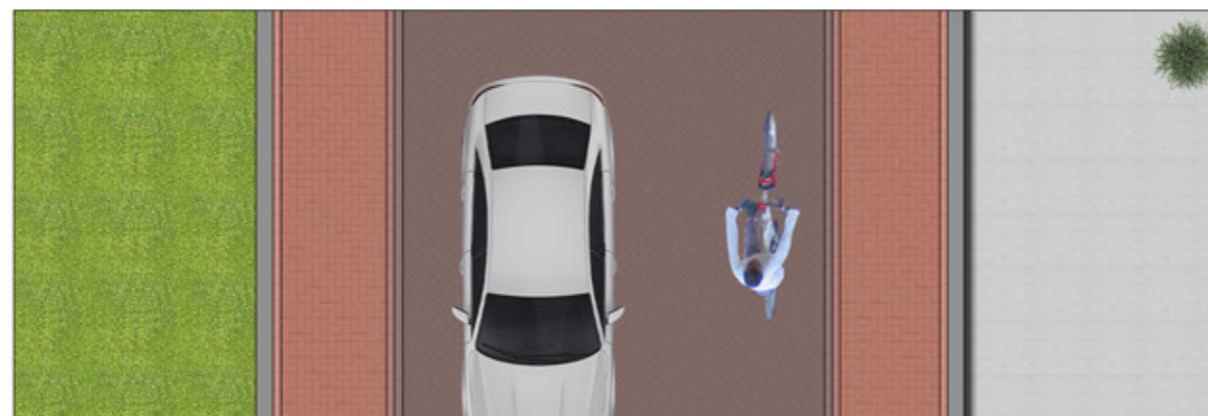
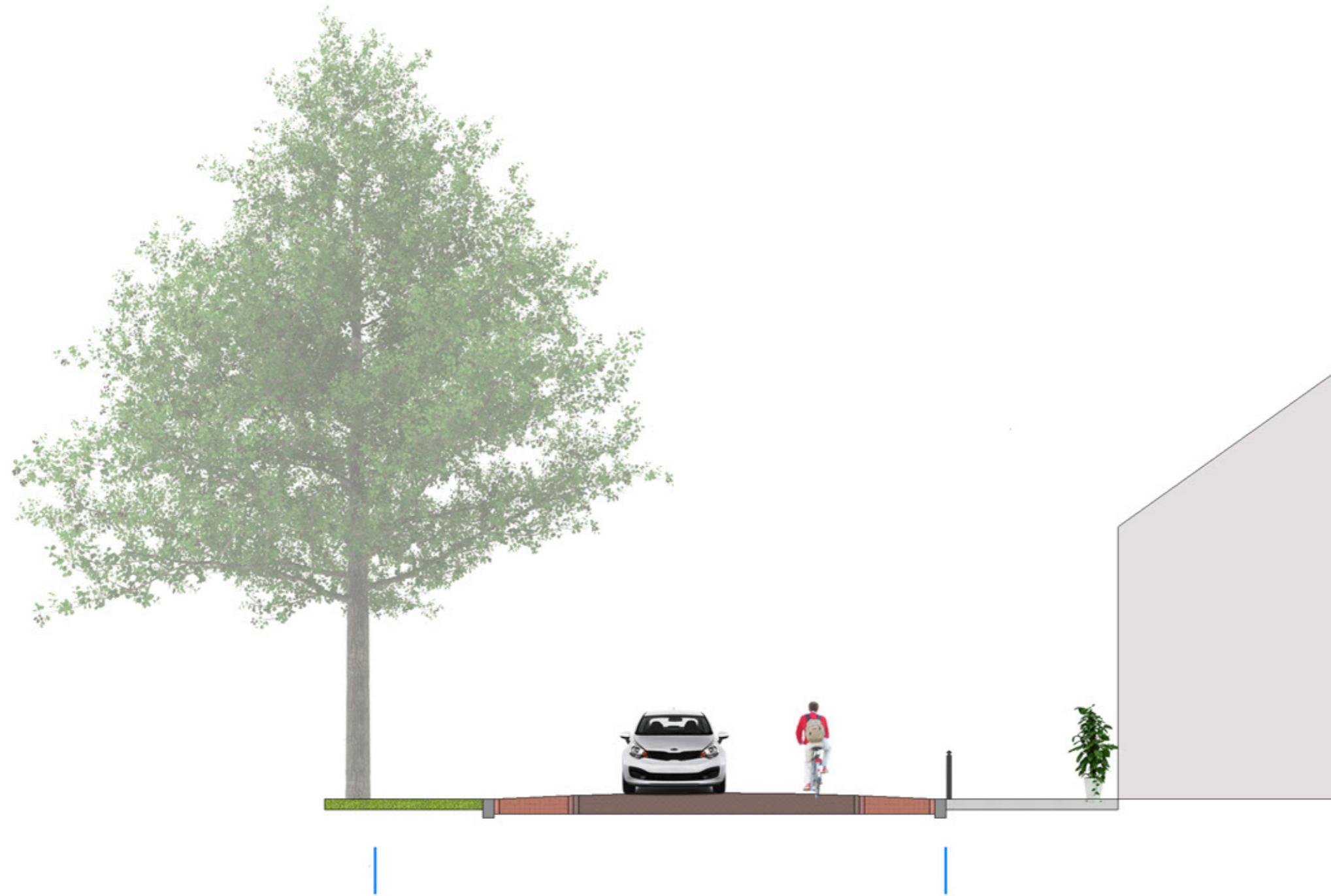


PROFIEL | BEELD VAN DE INRICHTING → VARIANTEN



VOORKEUR

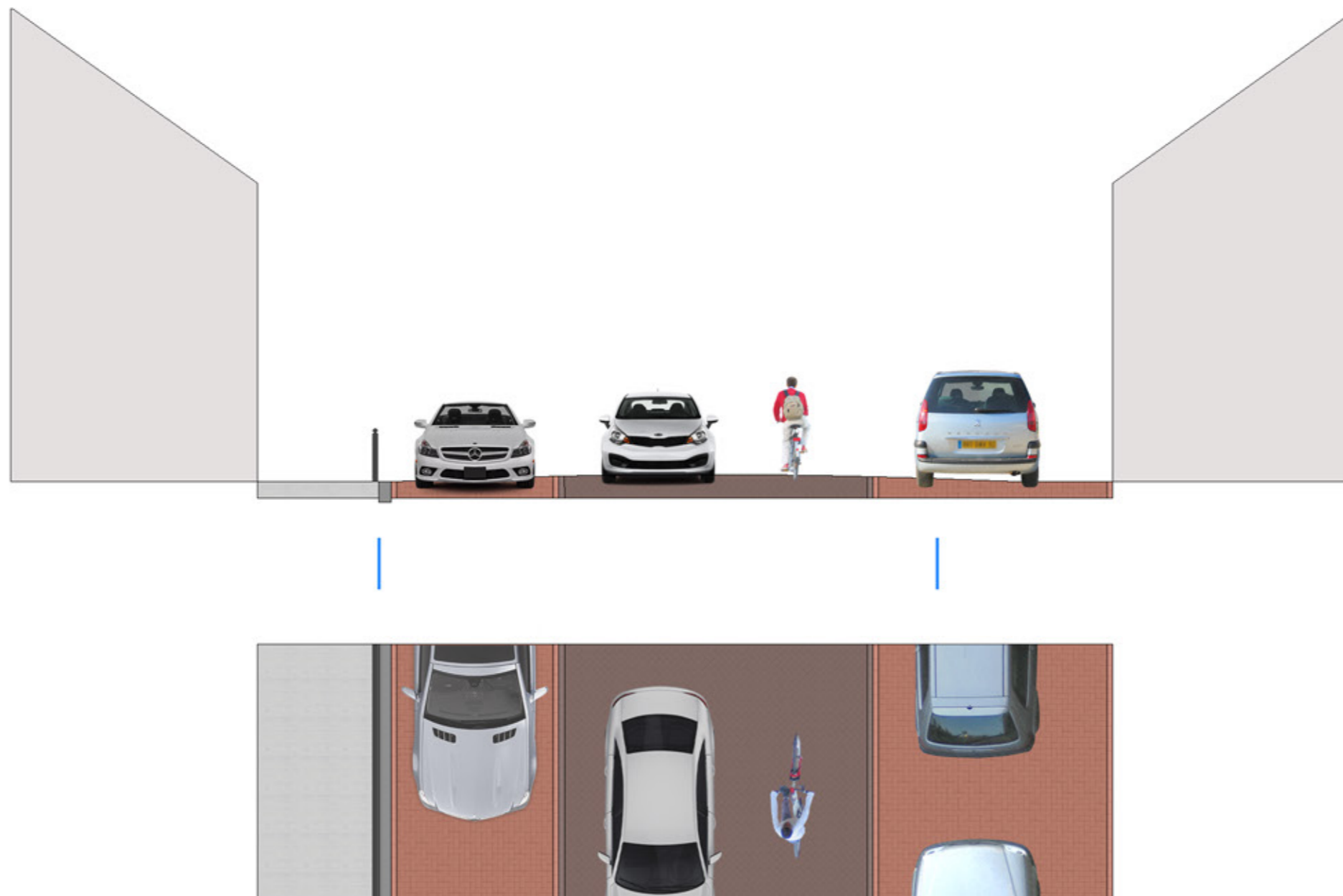
PROFIEL | BEELD VAN DE INRICHTING → UITWERKING EN AANSLUITING



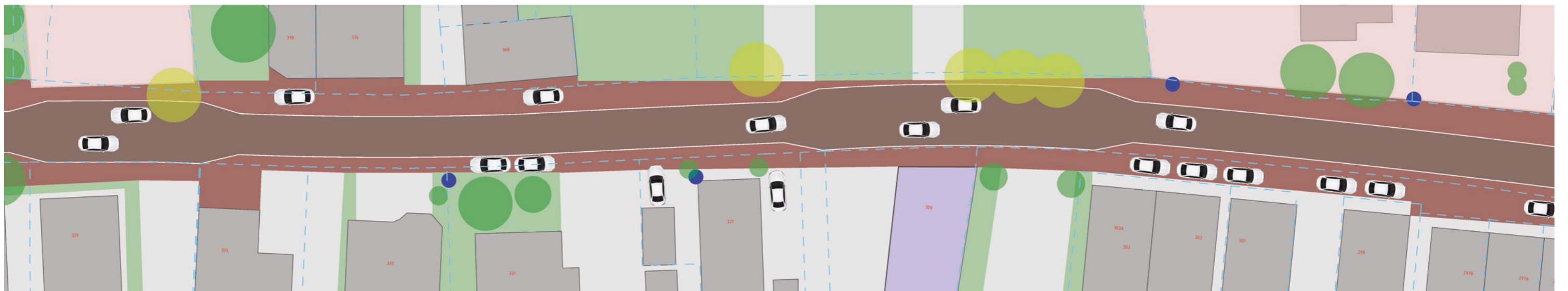
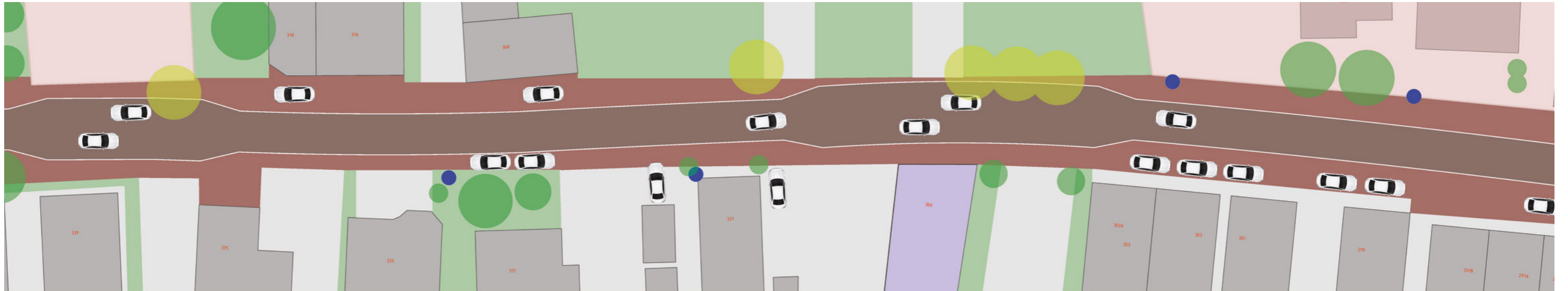
PROFIEL | BEELD VAN DE INRICHTING → UITWERKING EN AANSLUITING



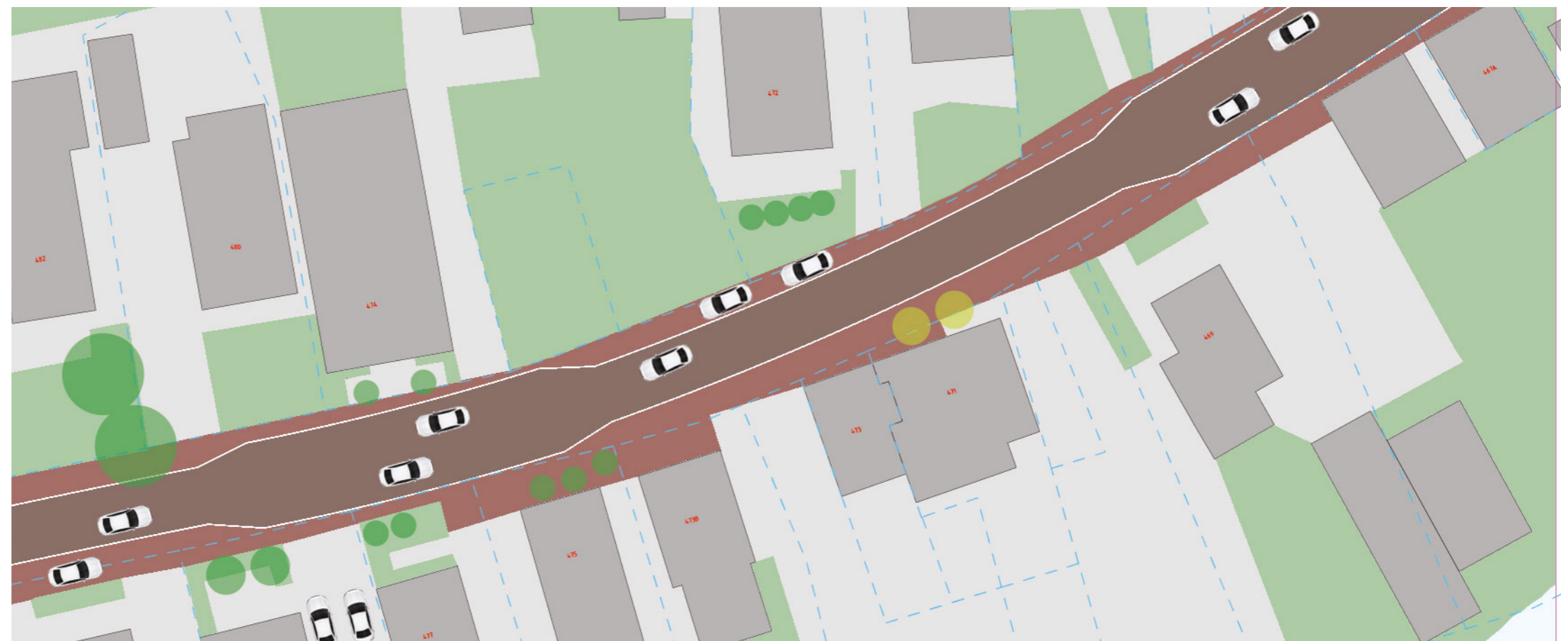
PROFIEL | BEELD VAN DE INRICHTING → UITWERKING EN AANSLUITING



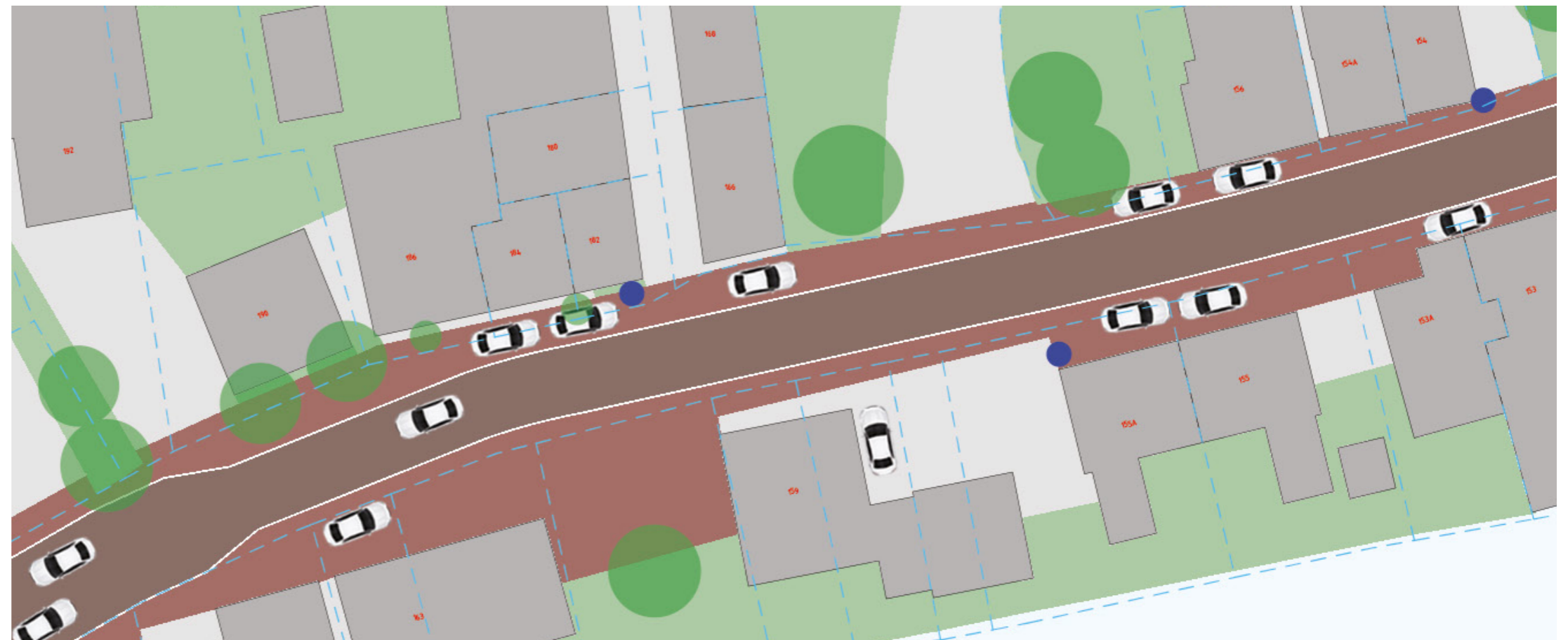
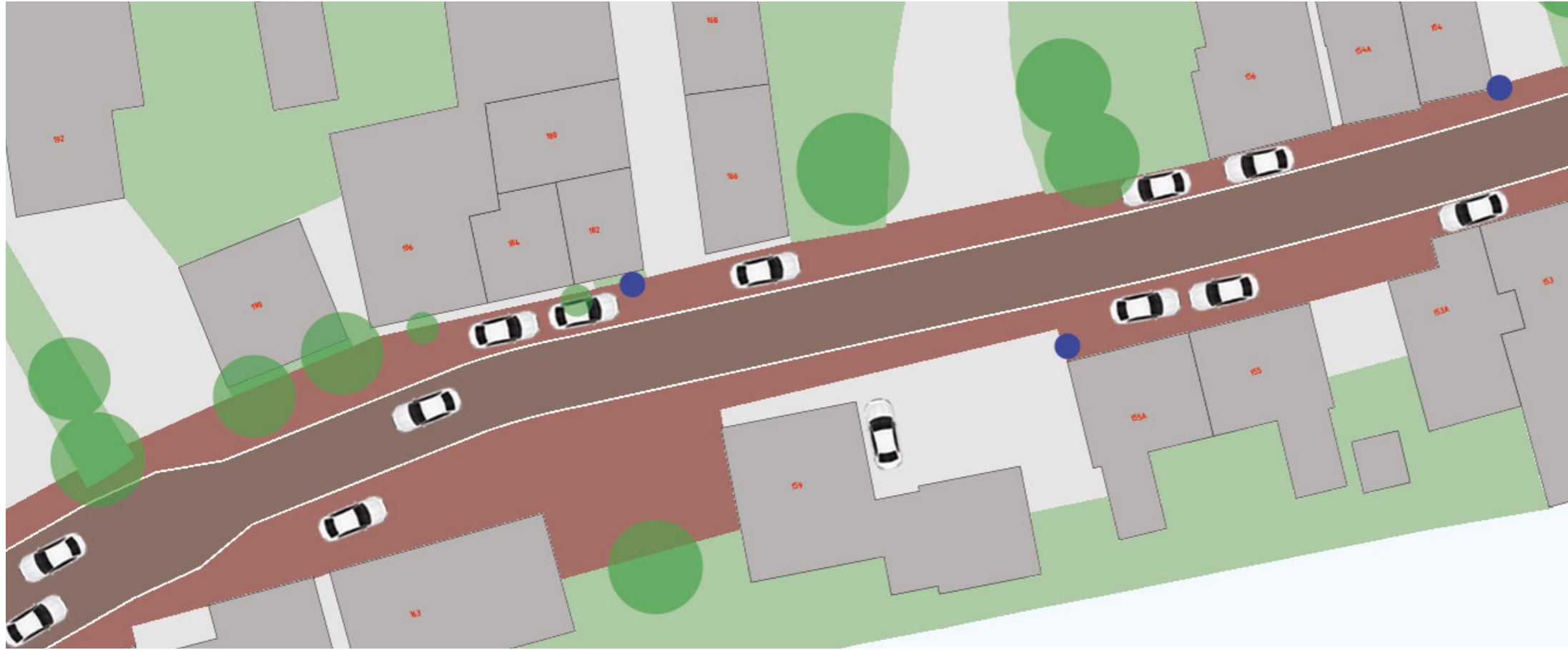
DEELUITWERKING | BEELD VAN DE INRICHTING → UITWERKING EN AANSLUITING



DEELUITWERKING | BEELD VAN DE INRICHTING → UITWERKING EN AANSLUITING



DEELUITWERKING | BEELD VAN DE INRICHTING → UITWERKING EN AANSLUITING



A photograph of a residential street with brick houses, parked cars, and trees. The image is overlaid with a semi-transparent white banner containing text.

MODEL 1 OF 2

VOOR- EN NADELEN WEGING

VOORKEUR?

AFWEGING MODELLEN | VOOR- EN NADELEN

MODEL 1



MODEL 2





Stijlgroep

landscape and urban design

PIEKSTRAAT 33, 3071 EL ROTTERDAM
POSTBUS 50511, 3007 JA ROTTERDAM

MAIL@STIJLGROEP.NL
+ 31 (0)10 4138020

WWW.STIJLGROEP.NL