

Verslag bijeenkomst klankbordgroep Buitendams 25 januari 2024

Locatie: De Parel in Hardinxveld-Giessendam

Aanwezig

Klankbordgroep leden	(16 bewoners van Buitendams)
Sjak Franken	(Gemeente)
Christian Messing	(Stijlgroep) + medewerkers
Quin Mooijman	(Gebiedsmanagers) + medewerker
Kees Nieuwenhuizen	(Gemeente)
Leanne van Zessen	(Gemeente)
Saskia Roomer-de Jaeger	(Gemeente)
Matthijs van den Bos	(Gemeente)

Christian Messing heet de leden van klankbordgroep welkom en benadrukt de belangrijke rol die zij hebben in het opstellen van het ontwerp. Zij vertegenwoordigen de bewoners van Buitendams en verzamelen de input van de buurtbewoners om te bespreken tijdens de bijeenkomsten. De gemeente presenteert de schets met als doel input op te halen voor de verdere uitwerking van het ontwerp.

Inleiding

In de bewonersbijeenkomst op 30 november 2023 is veel input opgehaald. Deze input is verwerkt tot een eerste schets. Belangrijke thema's zijn: verkeersveiligheid verbeteren door een inrichting die past bij een 30 km/u straat, duidelijke parkeerplaatsen en een inrichting meer zoals het vroeger was.

Vertrekpunt

In de presentatie wordt toegelicht dat de schets uitgaat van een rijbaan van 4 meter breed over heel Buitendams met een strook voor langsparkeren aan één kant. Deze parkeerstrook wisselt van de ene- naar de andere kant. Deze wisseling is afhankelijk van de beschikbare ruimte en zorgt tegelijkertijd voor een snelheidsremmend effect. In het voorstel worden alle parkeerplaatsen in de openbare ruimte gerealiseerd. Hierbij wordt er ruimte gelaten voor parkeren op eigen terrein waar mogelijk. Als bij iedere in- en uitrit aan beide zijden 4 meter (vanuit hart gemeten) ruimte wordt vrijgehouden hebben bewoners voldoende zicht om veilig Buitendams op te rijden.

De klankbordgroep is op hoofdlijnen positief over de schets. Zij vinden het logisch dat er structuur moet worden aangebracht in het 'rommelige' straatbeeld, grotendeels veroorzaakt door de vele geparkeerde auto's op willekeurige plekken. Het organiseren van parkeerplaatsen en de eenduidige rijbaan zorgt voor een prettiger straatbeeld met een veiligere verkeerssituatie.

Bij het dieper ingaan op de schets wordt opgemerkt dat er veel 'ongeregelde' parkeerplaatsen verdwijnen waar in de huidige situatie wel gebruik van wordt gemaakt. De klankbordgroep vraagt zich af of er parkeertellingen zijn uitgevoerd. Dit wordt bevestigd door de gemeente. Bij de volgende bijeenkomst op 14 maart 2024 worden deze resultaten besproken. De klankbordgroep geeft mee dat er goed gekeken moet worden naar voldoende parkeerplaatsen in de verdere uitwerking van het ontwerp.

De gemeente onderzoekt ook een lengtebeperking voor vrachtauto's op Buitendams om overlast van doorgaand vrachtverkeer te beperken. Dit wordt over het algemeen positief ontvangen door de klankbordgroep.

Ook worden vragen gesteld over de inrichting en de keuze voor materialen. In deze fase is bekend dat de straatverharding zal bestaan uit betonstraatstenen en dat de huidige lichtmasten behouden blijven. Verder wordt gevraagd in hoeverre de gemeente eigen terrein zal oppakken en aansluiten op de openbare weg of dat bewoners hier zelf verantwoordelijk voor zijn. Dit wordt later bekeken en teruggekoppeld.

Werkessie

Tijdens de werksessie heeft de klankbordgroep input geleverd op de schets. Er zijn vier tafels met op iedere tafel ongeveer één vierde deel van Buitendams. De klankbordgroep leden gaan aan het werk bij de tafel met het deel van Buitendams waar zij zelf wonen. De belangrijkste aandachtspunten zijn:

Verkeer:

- Geen verkeersdrempels.
- Doorgaand vrachtverkeer ontmoedigen door een lengtebeperking.
- Het pakketpunt bij de kruising Buitendams - Weideveld wordt ervaren als knelpunt.

Parkeren:

- De klankbordgroep maakt zich zorgen over de het feit dat er minder 'geregelde' parkeerplaatsen in het ontwerp terugkomen dan in de huidige 'ongeregelde' situatie.
- Sommige in-/uitritten worden niet gebruikt door auto's. Hier hoeft minder ruimte vrij gehouden worden, zodat dit vrij komt voor parkeerplaats.
- Geen parkeerplaatsen pal voor deuren, trapjes en uitgangen.
- Opmerking: sommige bewoners met parkeerfaciliteiten op eigen terrein parkeren toch op Buitendams.
- Verzoek om de gegevens van de parkeertelling te vergelijken met het aantal parkeerplaatsen in het ontwerp.

Groen:

- Laat nieuwe bomen zichtlijnen niet belemmeren.
- Waar mogelijk liever parkeervakken realiseren in plaats van bomen.

Overig:

- Voeg de (toekomstige) bouwprojecten toe aan het ontwerp.



Impressie van de klankbordgroep aan het werk

Samenvatting

Op hoofdlijnen is er draagvlak voor het ontwerp in de klankbordgroep. De positieve punten en zorgpunten zijn opgehaald. Het wordt als positief ervaren dat er overzicht en duidelijkheid wordt gecreëerd in de buitenruimte. Dit geeft een prettiger straatbeeld en zorgt voor een grotere verkeersveiligheid. Het grootste zorgpunt is het aantal te realiseren parkeerplekken.

Hoe verder?

We gaan aan de slag met het verwerken van de opgehaalde input en komen daar de volgende bijeenkomst van de klankbordgroep (14 maart 2024) op terug.

Afsluiting

De klankbordgroep leden worden bedankt voor hun aanwezigheid en inzet gedurende de avond. Rond 22.00 uur wordt de bijeenkomst afgesloten.