



gemeente  
**Hardinxveld-Giessendam**

# **GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN 2024**

**gemeente Hardinxveld-Giessendam**

**Juli 2024**

**H. Groeneveld**

**Wegbeheerder**



## Inhoud

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| 1 INLEIDING .....                                     | 4  |
| 1.1 Inleiding .....                                   | 4  |
| 1.2 Juridische context.....                           | 4  |
| 1.3 Opzet gladheidbestrijdingsplan .....              | 4  |
| 2 GLADHEIDBESTRIJDING .....                           | 5  |
| 2.1 Inleiding .....                                   | 5  |
| 2.2 Seizoen gladheidbestrijding .....                 | 5  |
| 2.3 Integrale visie gladheidbestrijding .....         | 5  |
| 2.4 Categorisering routes gladheidbestrijding .....   | 5  |
| 2.5 Primaire en secundaire strooiroutes.....          | 6  |
| 2.6 Bestrijdingstijd.....                             | 7  |
| 2.7 Personeel en Organisatie .....                    | 7  |
| 2.8 Signalering gladheid en bepalen uitruktijd.....   | 7  |
| 2.9 Methode gladheidbestrijding .....                 | 7  |
| 2.10 Communicatie .....                               | 8  |
| 2.11 Evaluatie strooiseizoen.....                     | 8  |
| 3 RELEVANTE BEPALINGEN EN ASPECTEN .....              | 9  |
| 3.1 Financiën en begroting .....                      | 9  |
| 3.2 Arbeidsomstandigheden .....                       | 9  |
| 3.3 Arbeidstijden .....                               | 9  |
| 3.4 Milieuaspecten .....                              | 9  |
| 4 BIJLAGEN .....                                      | 10 |
| 4.1 Overzichtskaart.....                              | 11 |
| 4.2 Handstrooiroutes .....                            | 12 |
| 4.3 Standaardformulier strooiactie rapport.....       | 14 |
| 4.4 Voorwaarden gladheidbestrijding voor derden ..... | 15 |

# 1 INLEIDING

## 1.1 Inleiding

Omdat het alweer bijna 10 jaar geleden is dat het nu geldende gladheidsbestrijdingsplan is vastgesteld en er veel is gebeurd in de ruimtelijke ontwikkeling van gemeente Hardinxveld-Giessendam (H-G), ligt nu deze nieuwe versie 'Gladheidsbestrijdingsplan 2024', met het aanvullende nieuwe wegenareaal, ter vaststelling voor.

## 1.2 Juridische context

Op grond van de Wegenwet is de wegbeheerder (de gemeente voor de wegen die bij haar in eigendom, beheer en onderhoud zijn) verantwoordelijk voor het onderhoud van de weg inclusief de gladheidbestrijding. Wanneer een wegbeheerder deze verantwoordelijkheid verzaakt, en hierdoor schade ontstaat, kan hij voor gevolgschade aansprakelijk worden gesteld. De bewijslast voor het aantonen van verwijtbaarheid ligt in beginsel bij de eisende partij.

Grond voor de aansprakelijkstelling is: Artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek (BW).  
Voor substanties die niet thuishoren op het wegdek – zoals sneeuw, ijsel of rijp – wordt mogelijke aansprakelijkheid beoordeeld op basis van artikel 6:162 van het BW (schuld).

Op grond van het aansprakelijkheidsrisico heeft de wegbeheerder een inspanningsverplichting voor de bestrijding van de gladheid. Dit gladheidbestrijdingsplan 2024 is de maatstaf voor de omvang van de inspanningsverplichting.

In de uitwerking van dit plan zijn de onderwerpen benoemd, die nodig zijn om als wegbeheerder aan te tonen dat op een verantwoorde manier aan de wettelijke zorgplicht wordt voldaan; hiermee is tevens de mogelijke aansprakelijkheid bij schade beperkt.

## 1.3 Opzet gladheidbestrijdingsplan

Het gladheidsbestrijdingsplan richt zich op:

1. Doelmatige bestrijding van gladheid als gevolg van natuurlijke weersomstandigheden op hoofdroutes voor fiets en auto (i.c. nooddiensten/ bus);
2. Idem in de directe omgeving van diverse voorzieningen als scholen, winkels, verzorgingscentra, industrie. Een en ander in overeenstemming met de bijlagetekening;
3. In de straten en de wijken wordt in beginsel niet gestrooid in het belang van de zoutbelasting voor de natuur. Wel zijn bewoners (al onderdeel van het vigerende beleid) in de gelegenheid om in de maand oktober op bepaalde dagen een emmerinhoud (ca. 10 liter) zout gratis op de gemeentewerf aan Schrank 6 te H-G te halen;
4. In afwijking op het gestelde onder 1 en 2. geldt dat wanneer het langer dan 2 weken onophoudelijk glad blijft de wegen in de wijken ook, in ieder geval 1-keer, worden gestrooid.

## 2 GLADHEIDBESTRIJDING

### 2.1 Inleiding

De gladheidbestrijding in de gemeente Hardinxveld-Giessendam wordt uitgevoerd door de gemeentelijke dienst. Dit geldt ook voor de wegen en paden die buiten de bebouwde kom in het beheer zijn bij het waterschap. Gemeente factureert deze dienst aan waterschap Rivierenland.

Op Rijksweg A15 vindt – met inbegrip van de op- en afritten – gladheidbestrijding plaats door Rijkswaterstaat. Binnen de gemeentegrenzen liggen geen provincie wegen.

In incidentele gevallen die passen bij de sociaal - maatschappelijk gewenste opzet van dit plan (hoofdstuk 1.3) wordt door de gemeente, op verzoek, voor derden de gladheid bestreden. Dit gebeurt tegen verantwoording, vergoeding, en tegen de voorwaarden die als bijlage 4.3 en 4.4 zijn opgenomen.

### 2.2 Seizoen gladheidbestrijding

Het seizoen dat voor de gladheidbestrijding wordt aangehouden loopt gedurende de meteorologische wintermaanden van 1 november tot 1 april.

### 2.3 Integrale visie gladheidbestrijding

Op basis van praktijkervaringen en gevoed door kennis van beheerders en direct betrokken organisaties, zijn door de landelijke werkgroep van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw (CROW) 'Leidraad Gladheidbestrijdingsplan' algemene landelijke richtlijnen geformuleerd die wegbeheerders houvast te geven bij het opstellen en invullen van de gladheidbestrijding.

Bij de totstandkoming van deze integrale visie gladheidsbestrijding is als uitgangspunt gekozen, dat voor elk te onderscheiden type weg in combinatie met een bepaald type gladheid, een advies geldt voor de wijze van bestrijden en responstijden waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd. Deze visie is het uitgangspunt voor dit gladheidbestrijdingsplan. Vanuit de termen verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming is de leidende visie gevoed door de volgende punten:

- De veiligheid van de weggebruiker staat voorop; voor de weggebruiker moet altijd duidelijk zijn, welke actie hij van de wegbeheerder kan verwachten bij kans op optredende gladheid;
- Gladheidpreventie gaat, waar noodzakelijk en indien mogelijk, boven curatieve gladheidbestrijding. Bij preventief bestrijden van gladheid wordt voorkomen dat het wegdek glad wordt. Hiermee wordt de verkeersveiligheid positief beïnvloed en wordt de bruikbaarheid van het hoofdwegennet zo goed als mogelijk gewaarborgd.

Deze algemene uitgangspunten zijn ondertussen verder uitgewerkt. De belangrijkste aanvullingen zijn:

- Aansluiting zoeken bij de categorie-indeling van wegen volgens Duurzaam Veilig (1.1.1997);
- Het inspelen op verschillende typen van wintergladheid;
- Het stellen van richtlijnen voor uitruk- en strooitijden.

### 2.4 Categorisering routes gladheidbestrijding

In lijn met de landelijke visie is bij het opstellen van de routes voor de gladheidbestrijding het uitgangspunt, dat op specifieke wegen of weggedeeltes (utilitaire routes voor auto en fiets) de gladheid adequaat dient te worden bestreden. Daarbij is, gelet is op de wegategorisering, een evenwichtige geografische spreiding, het bereiken van genoemde specifieke doelgroepen, de effectiviteit van de getroffen maatregelen, de optredende milieubelasting als gevolg van zout/ pekkel en de financiële haalbaarheid.

Aan de routekeuze ligt de volgende prioritering ten grondslag:

1. Gebiedsontsluitingswegen;
2. Hoofdroutes nooddiensten/ Busroutes (voor zover al niet opgenomen als gebiedsontsluitings- of erftoegangsweg);

3. Utilitaire fietspaden (thuis-werk; thuis-school en vice versa).
4. Toegang tot de brandweerkazernes.
5. Specifieke erftoegangswegen zoals:
  - a. in een schoolomgeving;
  - b. in de omgeving van seniorenhuisvesting;
  - c. in de omgeving van medische voorzieningen (huisartsenpost, apotheek etc.);
  - d. die een uitgesproken wijkontsluitende functie hebben.
6. voetgangersgebieden nabij openbare gebouwen en marktterreinen.

Praktische consequentie van de genoemde prioritering is, dat ieder perceel binnen de bebouwde kom van de gemeente hemelsbreed binnen een straal van 250 m van een strooiroute ligt.

Impliciet betekenen de genoemde keuzes uiteraard ook, dat niet op alle wegen binnen de gemeente de gladheid wordt bestreden. Naast de eerder aangehaalde financiële en milieutechnische aspecten is daarbij de geringe effectiviteit van het strooien op wegen met een beperkte verkeersintensiteit een belangrijk argument. Pekel dient namelijk te worden 'ingereden' om een goed effect te bereiken. Mede hierom is in het verleden al georganiseerd dat (hoofd)bewoners in de wijken in de gelegenheid worden gesteld om gratis zout te halen bij de gemeentewerf. Hiermee is het mogelijk om gladheid te bestrijden 'op de stoep voor de deur'

## 2.5 Primaire en secundaire strooiroutes

De volgorde waarin een route worden gereden volgt uit praktische factoren, bepaald door onder andere de locatie van de gemeentewerkplaats (dit is altijd het punt van vertrek en aankomst) en de inzet van het materieel dat voor de specifieke route geëigend is (zoals de inzet van een kleinere strooier op fietspaden). Daarbij is voor de te volgen strooiroute tevens bepalend, dat deze aaneengesloten gereden kan worden. Onderbreking van de 'logische route' levert tijdverlies, waarbij een strooiroonde langer duurt, zodat de strooitijden in het gedrang kunnen komen. Daarom moet dit worden voorkomen.

De netto strooilengte van de primaire strooiroutes bedraagt in de gemeente Hardinxveld-Giessendam circa 110 km inclusief circa 16,5 km ten behoeve van wegen/ paden voor waterschap Rivierenland.

Omdat op bepaalde trajecten naast op de rijbaan ook op de fietspaden ter weerszijden wordt gestrooid is deze strooilengte overigens geen maat voor de inspanning in verhouding tot de lengte van het beheerde wegenareaal (die bedraagt namelijk circa 61 km).

Voor de primaire strooiroutes A, B en C zoals vastgesteld (zie hiervoor de bijlage 4.1) wordt in beginsel de gladheid preventief bestreden, en indien dat niet mogelijk is wordt de gladheid curatief bestreden. De genoemde letters staan voor de ingezette voertuigen. A is de blauwe route door de vrachtwagen, B is de rode route door de trekker en C is de groene route gereden door de kleine vrachtauto. In de tekening zit overlap in routes en dat heeft te maken met twee zaken. Bijvoorbeeld de vrachtauto rijdt de Rivierdijk, terwijl de andere voertuigen worden ingezet voor 'onderwegen en fietspaden. Ook heeft een dubbele kleuraanduiding soms te maken met het bereiken van bepaalde locaties. Het strooien zelf wordt vanzelfsprekend niet dubbel gedaan op dezelfde ondergrond.

Naast de inzet van voertuigen wordt ook met de hand gestrooid op plaatsen waar de voertuigen niet kunnen komen. De plaatsen waar de handstrooiploegen worden ingezet zijn beschreven. Zie hiervoor bijlage 4.2. Omdat bij aanhoudende gladheid zoals bedoeld in hoofdstuk 1.3 de ondervonden overlast in de wijken als groot kan worden ervaren, wordt onder die omstandigheden het strooiprogramma met een secundaire strooiroonde aangevuld. Voor deze secundaire strooiroonde geldt als criterium, dat de periode waarin aaneengesloten sprake is van gladheid minimaal 2 weken heeft geduurd, en op basis van de verwachting deze gladheid nog minimaal 1 week zal aanhouden (dus de periode met aanhoudende gladheid beperkt blijft tot maximaal drie weken). In beginsel zal hierbij eenmalig op de rijbaan van alle door de gemeente beheerde wegen de gladheid worden bestreden. Daarbij geldt als voorbehoud, dat hiervoor wel voldoende strooimiddelen voorradig moeten zijn. Per definitie wordt voor deze secundaire strooiroonde de gladheid curatief bestreden.

## 2.6 Bestrijdingstijd

De bestrijdingstijd (geformuleerd als de tijd tussen het tijdstip waarop de coördinator gladheidbestrijding besluit tot actie over te gaan tot het moment waarop het laatste weggedeelte is gestrooid) dient in het kader van de veiligheid van de weggebruiker beperkt te zijn.

De gemeente Hardinxveld-Giessendam streeft hierbij de volgende bestrijdingstijden na:

- Preventief 3:15 uur (primaire strooiroutes voertuigen A, B, en C)
- Curatief fase I 3:30 à 4:00 uur (primaire strooiroutes voertuigen A, B en C indien preventief strooien onmogelijk is, en primaire handstrooiroute)
- Curatief fase II 24:00 uur (secundaire strooiroute)

Bij aanhoudende sneeuwval of ijzel (of bij andere extreme omstandigheden) zijn deze normen niet van toepassing.

De verhouding tussen het materieel en het personeel dat voor de gladheidbestrijding voorhanden is en de omvang van de strooiroutes bepaalt uiteindelijk, of de beoogde bestrijdingstijd haalbaar is. Dit betekent, dat – bij het beschikbare materieel en personeel – de strooiroutes niet straffeloos aangepast kunnen worden, omdat daarmee de genoemde bestrijdingstijd niet langer haalbaar is.

## 2.7 Personeel en Organisatie

Het volledige programma voor de gladheidbestrijding bestaat uit 4 'strooiroutes'. Op 3 routes (A, B, en C) wordt met strooiwagens gereden, terwijl voor 1 route (D) de gladheid handmatig wordt bestreden. De planning van het personeel verloopt volgens het aan het begin van het winterseizoen vastgestelde rooster voor een 4-ploegen-systeem, waarbij in totaal 8 strooi ploegen elkaar gedurende het seizoen met regelmaat afwisselen om de maximale werkduur niet te overschrijden.

Voor het totaal van de 4 ploegen is een coördinator gladheidbestrijding aangesteld. De coördinator gladheidbestrijding bepaalt het tijdstip, waarop de strooi ploegen actief worden.

De insteek die in dit gladheidsbestrijdingsplan is gemaakt kan met de beschikbare mensen en middelen worden waargemaakt.

## 2.8 Signalering gladheid en bepalen uitruktijd

De gemeente Hardinxveld-Giessendam wordt bij het signaleren van gladheid ondersteund door een meteorologische dienst, die op basis van lokale weerstations en daaraan gekoppelde voorspellingen adviseert. Met de gebruikte technieken kan met hoge mate van waarschijnlijkheid het tijdstip waarop gladheid wordt verwacht worden voorspeld. Daarnaast worden met de gladheidbestrijders van Rijkswaterstaat en buurgemeenten contacten onderhouden, zodat indien nodig ook de strooiacties op elkaar worden afgestemd.

De meldkamer van de politie levert, indien van toepassing, informatie over geconstateerde gladheid aan de coördinator gladheidbestrijding. Deze informatie is, in combinatie met de lokale kennis van de coördinator gladheidbestrijding, bepalend voor het tijdstip van oproepen en uitrukken van de strooi ploegen.

## 2.9 Methode gladheidbestrijding

De gemeente Hardinxveld-Giessendam beschikt over eigen materieel, waarmee desgewenst preventief of curatief kan worden gestrooid. In 2024 wordt de balans opgemaakt voor doelmatige vervanging van dit materiaal om blijvend de taak te kunnen blijven uitvoeren. Dit laatste is geen onderdeel van dit plan. Materiaalvervanging wordt afzonderlijk bestuurlijk voorgelegd.

Waar, bij het curatief strooien gebruik wordt gemaakt van 'droog zout' als strooimiddel, wordt bij preventief strooien aan het 'droge zout' pekewater toegevoegd; hierdoor kan al worden gestrooid voordat de gladheid daadwerkelijk optreedt.

De preventieve strooimethode heeft de volgende voordelen:

- Door te strooien voordat gladheid optreedt is de verkeersveiligheid het best gewaarborgd;
- het verbruik van strooimiddelen ligt lager dan bij curatief strooien (wat zowel in financieel als voor de belasting van het milieu een voordeel betekent);
- omdat het tijdstip van strooien beter is in te plannen, kan vaker binnen de reguliere werktijden worden gestrooid (wat voor de medewerkers minder belastend is).

Bij voorkeur zal daarom, zoals in hoofdstuk 2.3 al aangegeven, indien mogelijk volgens de preventieve methode worden gewerkt. In situaties waarin dit onverhoopt niet kan zal als vanouds curatief worden gewerkt.

## 2.10 Communicatie

Burgers en bedrijven binnen de gemeente dienen te weten hoe de gladheid bestreden wordt. Door heldere communicatie maakt de gemeente duidelijk hoe zij invulling geeft aan haar zorgplicht bij de gladheidbestrijding, worden weggebruikers geattendeerd op de eigen verantwoordelijkheid bij mogelijk optredende gladheid. Een goede communicatie is ook bij het behandelen van aansprakelijkstellingen van belang.

Voorafgaand aan de start van het strooiseizoen wordt het gladheidbestrijdingsplan met bijbehorende strooiroutes via de gemeentelijke website gepubliceerd. Ook wordt kort voor aanvang van het seizoen voor gladheidbestrijding op de gemeentepagina in de lokale krant een publicatie gewijd aan de gladheidbestrijding. Voor detailinformatie wordt daarbij verwezen naar de stukken die via de website zijn te raadplegen.

## 2.11 Evaluatie strooiseizoen

Na afloop van elk strooiseizoen wordt een evaluatie van het afgelopen seizoen opgesteld. De evaluatie wordt opgesteld door de wegbeheerder, in samenspraak met de coördinatoren gladheidbestrijding. De evaluatie van het seizoen 2023-2024 is verwerkt in de tekst en de bijlagetekening van dit plan.

Deze jaarlijkse evaluatie dient als basis voor eventuele aanpassingen en/of wijzigingen voor het volgende strooiseizoen. Daarbij kan het bijvoorbeeld gaan om toevoeging van nieuw aangelegde weggedeelten, wijzigingen in busroutes of aanpassingen van de infrastructuur, maar ook benodigde aanpassingen in verband met wegwerkzaamheden.

Wanneer dergelijke aanpassingen kleinschalig zijn en vallen binnen de in het Gladheidbestrijdingsplan 2024 gestelde kaders, vinden deze aanpassingen plaats door de wegbeheerder, zonder dat het opnieuw vaststellen van dit plan door het college van burgemeester en wethouders noodzakelijk is.

Nu is het aantal aanpassingen van het areaal zodanig omvangrijk door met name gerealiseerde nieuwbouw de afgelopen 10 jaar, dat actualisatie van het gehele plan aan de orde is.

## 3 RELEVANTE BEPALINGEN EN ASPECTEN

### 3.1 Financiën en begroting

Weersomstandigheden, en daarmee ook winters, zijn spreekwoordelijk wispelturig. Daarom is nooit op voorhand aan te geven, hoeveel middelen exact nodig zijn om invulling te geven aan de zorgplicht om de gladheid te bestrijden.

Op basis van ervaringscijfers over verbruikt zout, aantallen strooirondes, inzet, meldingen worden materialen en voorraden bijgehouden. We hebben 3 voertuigen die worden onttrokken aan de reguliere werken en geschikt worden gemaakt voor strooiers, ca 200 ton zout en voldoende medewerkers voor het bemensen van de strooirondes.

Aan de hand van de voortgang van het seizoen wordt bepaald of extra mensinzet en/of middelen noodzakelijk is. Met de ambtelijke leiding, met financiën en de verantwoordelijke portefeuillehouder(s) wordt, indien nodig, aanpak opgeschaald. Het bestuur wordt bij excessen tussentijds goed betrokken.

Voor een ‘gemiddeld seizoen’ bedragen de kosten voor de gladheidbestrijding totaal ordegrrootte € 50.000,- (ex. kapitaallasten materiaal). Hierbij is uitgegaan van circa 40 strooirondes. In een gemiddelde winter bedragen de extra arbeidskosten voor een volledige strooironde € 1.500,-.

Specifiek wordt de financiële verslaglegging periodiek (d.m.v. de P&C cyclus) aan het bestuur voorgelegd.

### 3.2 Arbeidsomstandigheden

Gladheidbestrijding vindt vrijwel altijd plaats onder moeilijke omstandigheden voor het uitvoerende personeel. Er wordt vaak gewerkt buiten de reguliere werkuren en soms op gladde wegen. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van zogenaamde ‘dooimiddelen’. De leden van de gladheidbestrijdingsploeg hebben daarom cursussen op het gebied van gladheidbestrijding gevolgd.

### 3.3 Arbeidstijden

De bestuurders van strooiwagens vallen onder bijzondere regels van de Arbeidstijdenwet en het (algemene) Arbeidstijdenbesluit (en niet onder de normen van het Arbeidsbesluit vervoer). De reden hiervoor is dat voertuigen die ingezet worden voor gladheidbestrijding worden beschouwd als voertuigen die worden ingezet bij noodsituaties. Bij het inroosteren van de werknemers streeft de gemeente ernaar de maximale arbeidstijden (en rijtijden) niet te overschrijden.

### 3.4 Milieuaspecten

Bij de gladheidbestrijding wordt gebruik gemaakt van dooimiddelen die een negatieve invloed hebben op het leefmilieu. Een deel van het gebruikte strooimiddel komt in de bermen terecht, terwijl een ander deel via de hemelwaterafvoer van de weg in de watergangen e.d. terechtkomt. Beplanting, vooral houtachtige soorten zoals bomen en struiken, hebben te lijden van strooizout.

Om de milieuschade te beperken wordt gestrooid zoals beschreven. Bij voorkeur wordt de preventieve strooimethode toegepast (zie ook hoofdstuk 2.9). Hierdoor wordt milieuschade zo goed mogelijk beperkt.

## **4 BIJLAGEN**

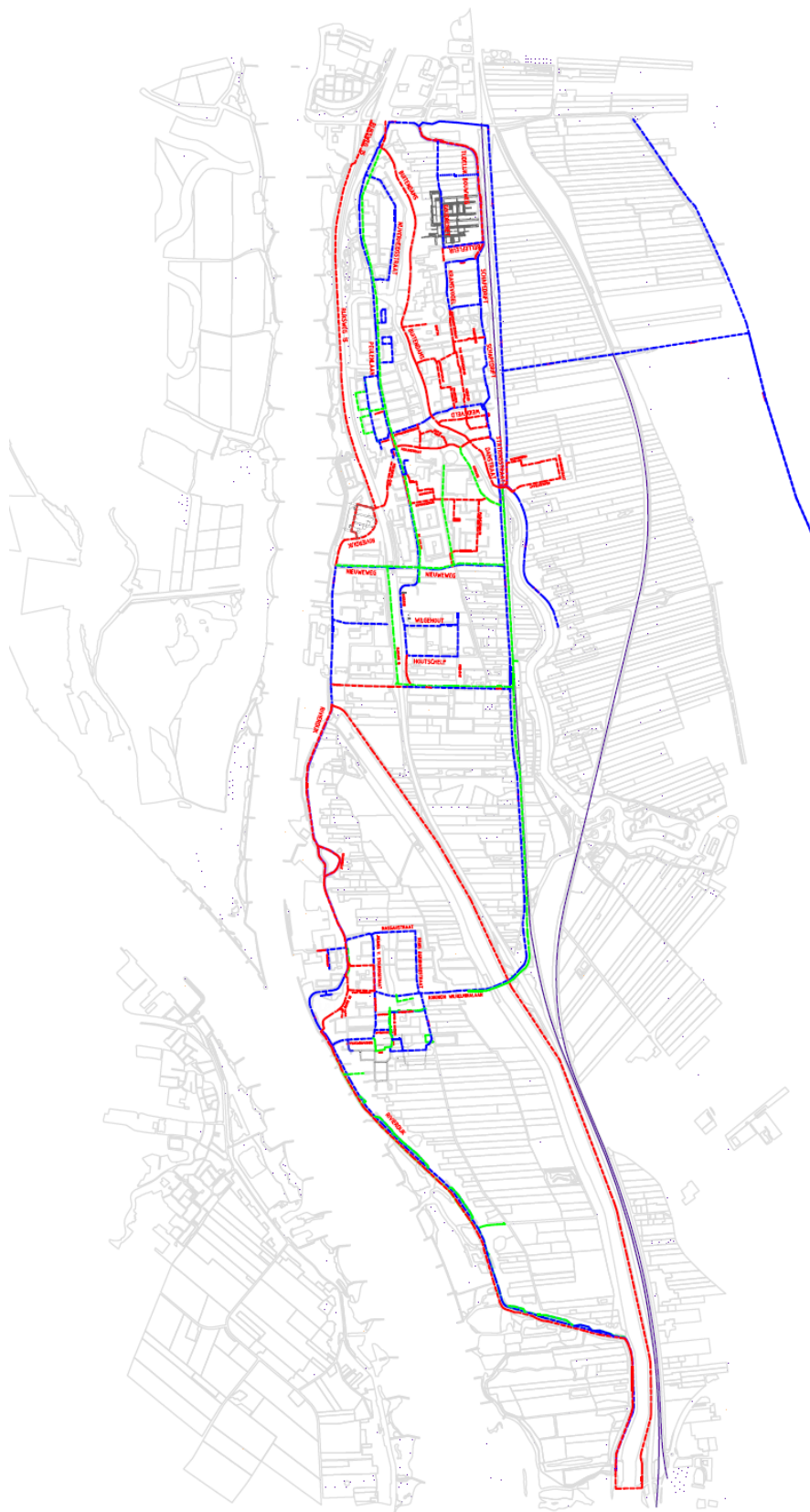
- **4.1 Overzichtskaart inzet voertuigen**
- **4.2 Handstrooiroutes**
- **4.3 Standaardformulier strooiactie rapport**
- **4.4 Voorwaarden gladheidbestrijding voor derden**

## 4.1 Overzichtskaart

Blauw = vrachtwagen

Rood = trekker

Groen = kleine vrachtauto



## 4.2 Handstrooiroutes

### Beneden-Hardinxveld

1. Peulenstraat-zuid, trap naar het Baijensweerpark
2. Peulenstraat-zuid, voetgangersstoep naar beneden naast huisnr. 40
3. Peulenstraat-zuid, trapje naar beneden bij huisnr. 76
4. Plateau voor de ingang gemeentehuis
5. Wieling trap naar beneden richting seniorenwoningen en Pedaja
6. Wieling, trap bij de Rabobank incl, de bestrating die ervoor ligt (natuursteen)
7. Brugje naar het Laantje
8. Brug van de begraafplaats Spindermolen
9. Houten brug over de wetering, vanaf de Spindermolen
10. Brug en trap over de Giessen vanaf Buitendams + trap richting flat
11. Trapje vanaf de Peulenlaan naar de Plutostraat
12. Trapje vanaf de Peulenlaan naar de 8 hoog flat (Jupiterflat)
13. Trapje vanaf de Peulenlaan naar de Appollostraat en 'de Snap'
14. Trapje vanaf de Peulenlaan richting het benzine station
15. Trap van Buitendams naar Morel
16. Stoep vanaf Buitendams naar het Hoepmakers pad, rondom de hekken en naar beneden
17. Pad naar beneden vanaf Buitendams naar de Schoef, schuin tegenover de Hubo
18. Trap vanaf Weideveldstoep naar beneden
19. Houten brug over de Watersnip bij Boerman
20. Brug Bellefleur
21. Brug vanaf Buitendams naar winkelcentrum
22. Stoep naar beneden vanaf Buitendams naar Schoolstraat, schuin tegenover pizzeria, tot aan gebakken klinkers
23. Trapje naar beneden vanaf Peulenstraat naar de Wiel, tegenover Vlot
24. Tussen de paaltjes bij Albert Heijn en Primera

**Boven-Hardinxveld**

- 25. Brug Helling, fietspad snelweg**
- 26. Trapje vanaf Rivierdijk naar beneden tot aan de stoep, tegenover de klokkenmaker**
- 27. Trapje vanaf de Buurt naar beneden naast huisnr. 35**
- 28. Pad naar beneden vanaf de Buurt tegenover huisnr. 74**
- 29. Trap + klinkers pontje**
- 30. Trapje bij de weg vanaf Rivierdijk bij de oranje brievenbus**
- 31. Trap Rivierdijk ter hoogte van huisnr. 54**
- 32. Brug bij de Zalm richting Speeltuin**
- 33. Brug bij sporthal/school**
- 34. Brug begraafplaats Tiendweg**
- 35. Brug naar de Weteringstraat ter hoogte van de Hofweerstraat**
- 36. Trap Graaf Adolfstraat + overzijde richting de kerk/het Hart**

4.3 Standaardformulier strooiactie rapport

h

Gemeente

Hardinxveld-Giessendam

Strooiactie rapport

|                          |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
|--------------------------|-------|------------|----------|---------|---------|--------|---------------|---------|----------|----------|--------------------------|----------------|-----------------------------------|-------|---------------------|----|--------------------------|
| Teamleider .....         |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          | Datum .....              |                |                                   |       |                     |    |                          |
| Tijd van / tot           | Actie | Route      |          |         |         | Omvang | Gladheidsoort |         |          | Geploegd |                          | Bijzonderheden |                                   |       |                     |    |                          |
|                          |       | Preventief | Curatief | Route A | Route B |        | Route C       | Route D | Volledig | Gedeelte | Bevriezing               |                | Sneeuw                            | IJzel | Condensatie         | Ja | Nee                      |
| ..... / .....            |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| ..... / .....            |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| ..... / .....            |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| ..... / .....            |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| Naam klant               |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| Naam klant               |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| Naam klant               |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| Naam klant               |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| Naam klant               |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| Naam klant               |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| Naam klant               |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |
| Route A = Hoofdroute MAN |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          | Route B = Fietspaden KIA |                | Route C = Fietspaden etc. Trekker |       | Route D = Handmatig |    | Paraaf coordinator ..... |
|                          |       |            |          |         |         |        |               |         |          |          |                          |                |                                   |       |                     |    |                          |

## 4.4 Voorwaarden gladheidbestrijding voor derden

### Voorwaarden gladheidbestrijding voor derden

1. Bij gladheidbestrijding voor derden hebben de openbare wegen van de gemeente prioriteit.
2. Tot gladheidbestrijding voor derden wordt overgegaan na voltooiing van de strooiroute van de gemeente (volgens het gladheidbestrijdingsplan).
3. Bij schaarste aan strooimiddelen hebben de openbare wegen van de gemeente prioriteit. Bij schaarste aan strooimiddelen kan de gemeente besluiten de strooiactie te beperken tot (delen van) de openbare wegen van de gemeente.
4. Voor gladheidsbestrijding voor derden is de zorgplicht van de gemeente niet van toepassing; In gevallen van schade erkent de gemeente geen aansprakelijkheid.
5. Het verzoek om te strooien dient voorafgaand aan het strooiseizoen door de verzoeker bij de gemeente te worden ingediend.
6. De vergoeding per strooibeurt wordt berekend op basis van een overeengekomen, kostendekkend tarief.
7. De kosten van het strooien worden na het strooiseizoen in rekening gebracht.