



gemeente
Hardinxveld-Giessendam

GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN

gemeente Hardinxveld-Giessendam

oktober 2015

Inhoud

1 INLEIDING	4
1.1 Inleiding	4
1.2 Juridische context.....	4
1.3 Opzet gladheidbestrijdingsplan.....	4
2 GLADHEIDBESTRIJDING	5
2.1 Inleiding	5
2.2 Seizoen gladheidbestrijding	5
2.3 Integrale visie gladheidbestrijding	5
2.4 Categorisering routes gladheidbestrijding	5
2.5 Primaire en secundaire strooiroutes.....	6
2.6 Bestrijdingstijd.....	7
2.7 Personeel en Organisatie	7
2.8 Signalering gladheid en bepalen uitruktijd.....	7
2.9 Methode gladheidbestrijding	7
2.10 Communicatie	8
2.11 Evaluatie strooiseizoen.....	8
3 RELEVANTE BEPALINGEN EN ASPECTEN	9
3.1 Financiën en begroting.....	9
3.2 Arbeidsomstandigheden	9
3.3 Arbeidstijden	9
3.4 Milieuaspecten	9
4 BIJLAGEN	11
4.1 Strooiroute A	12
4.2 Strooiroute B	14
4.3 Strooiroute C	16
4.4 Strooiroute D.....	19
4.5 Plattegrond strooiroutes	21
4.6 Standaardformulier strooiactie-rapport.....	22
4.7 Voorwaarden gladheidbestrijding voor derden	23

1 INLEIDING

1.1 Inleiding

Door het college van burgemeester en wethouders is in 1999 een gladheidbestrijdingsplan vastgesteld. Eén van de aanleidingen hiertoe was het indertijd van kracht worden van het “Nieuw Burgerlijk Wetboek”, waarin wegbeheerders een grotere aansprakelijkheid werd toegekend dan voordien het geval was. Overigens is uiteraard het ’s winters begaanbaar houden van hoofdroutes van groot maatschappelijk belang, vanuit zowel het oogmerk van de verkeersveiligheid als vanuit economisch perspectief.

Het plan uit 1999 is vrij summier van opzet, maar heeft desondanks in de praktijk goed voldaan. Daarnaast was het sinds een aantal jaren goed gebruik, om na het einde van het strooiseizoen een evaluatie op te stellen; daardoor zijn tussentijds voor de praktische uitvoering aanpassingen doorgevoerd, en zijn de strooiroutes tussentijds deels geactualiseerd.

Doordat het gladheidbestrijdingsplan al weer meer dan 15 jaar geleden is vastgesteld, en onder andere door een landelijke werkgroep een integrale visie op gladheidbestrijding is ontwikkeld, wordt in 2015 dit plan volgens wens van het college van burgemeester en wethouders geactualiseerd.

1.2 Juridische context

Op grond van artikel 15 e.v. van de Wegenwet is de wegbeheerder (i.c. de gemeente) verantwoordelijk voor het onderhoud van de weg. Wanneer een wegbeheerder deze verantwoordelijkheid verzaakt, en hierdoor schade ontstaat, kan hij voor die schade aansprakelijk worden gesteld.

Bij een gebrek aan de weg of de weguitrusting stoelt een aansprakelijkstelling op artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek (BW). Voor substanties die niet thuishoren op het wegdek – zoals sneeuw, ijzel of rijp – wordt mogelijke aansprakelijkheid beoordeeld op basis van artikel 6:162 van het BW (schuldaansprakelijkheid op basis van een onrechtmatige daad).

Op grond hiervan heeft de wegbeheerder een inspanningsverplichting voor de bestrijding van de gladheid, waarbij het gladheidbestrijdingsplan een belangrijke maatstaf is voor de omvang van deze inspanning.

De bewijslast voor het aantonen van verwijtbaarheid ligt in beginsel bij de eisende partij.

In de uitwerking van dit plan zijn de onderwerpen benoemd, die nodig zijn om als wegbeheerder aan te tonen dat op een verantwoorde manier aan de wettelijke zorgplicht wordt voldaan; hiermee is tevens de mogelijke aansprakelijkheid bij schade beperkt.

1.3 Opzet gladheidbestrijdingsplan

Met het gladheidbestrijdingsplan uit 1999 is inmiddels ruime ervaring opgedaan. Daarnaast zijn de afgelopen jaren de strooiseizoenen geëvalueerd. Met als basis het gladheidbestrijdingsplan uit 1999, aangevuld met de uit de evaluaties opgedane kennis en de landelijk ontwikkelde visie, is het voorliggende gladheidbestrijdingsplan opgesteld.

2 GLADHEIDBESTRIJDING

2.1 Inleiding

De gladheidbestrijding in de gemeente Hardinxveld-Giessendam wordt uitgevoerd door de gemeentelijke dienst. Naast de wegen binnen de bebouwde kom, die door de gemeente worden beheerd, is ook het waterschap Rivierenland binnen de gemeentegrenzen wegbeheerder, te weten van wegen gesitueerd buiten de bebouwde kom. Op verzoek van het waterschap wordt op die wegen – tegen vergoeding – ook door de gemeente de gladheid bestreden.

Op de rijksweg A15 vindt – met inbegrip van de op- en afritten – gladheidbestrijding plaats door Rijkswaterstaat. Binnen de gemeentegrenzen zijn geen door de provincie beheerde wegen gelegen.

In incidentele gevallen – zoals bij seniorencomplexen die door Omnivera GWZ worden beheerd – wordt door de gemeente, op verzoek, voor derden de gladheid bestreden. Dit gebeurt tegen vergoeding, en tegen de voorwaarden die als bijlage 4.7 zijn opgenomen.

2.2 Seizoen gladheidbestrijding

Het seizoen dat voor de gladheidbestrijding wordt aangehouden loopt van 1 november tot 1 april in het eerstvolgende jaar. Hier binnen vallen uiteraard de “meteorologische wintermaanden” december, januari en februari.

2.3 Integrale visie gladheidbestrijding

Op basis van praktijkervaringen en gevoed door beheerders en direct betrokken organisaties, zijn door de landelijke werkgroep van de CROW¹ “Leidraad Gladheidbestrijdingplan” algemene, niet dwingende richtlijnen geformuleerd. Deze integrale visie op de gladheidbestrijding is een hulpmiddel om de verantwoordelijke beheerders houvast te geven bij het opstellen en invullen van het beleid op het gebied van de gladheidbestrijding. Deze richtlijnen en de bijbehorende normen hebben geen wettelijke status. Desondanks hebben deze richtlijnen een breed gedragen karakter en hebben voor de rechter toch vaak de status van nationale standaard.

Bij de totstandkoming van de integrale visie gladheidsbestrijding is als uitgangspunt gekozen, dat voor elk te onderscheiden type weg in combinatie met een bepaald type gladheid een advies geldt voor de wijze van bestrijden en responstijden waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd. Deze visie is het uitgangspunt voor het beleidsplan. Vanuit de termen verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming wordt de visie gekarakteriseerd door de volgende punten:

- De veiligheid van de weggebruiker staat voorop; voor de weggebruiker moet te allen tijde duidelijk zijn, wat hij kan verwachten bij kans op optredende gladheid;
- Gladheidpreventie gaat, waar noodzakelijk en indien mogelijk, boven curatieve gladheidbestrijding. Bij preventief bestrijden van gladheid wordt voorkomen dat het wegdek glad wordt. Hiermee wordt de verkeersveiligheid positief beïnvloed en wordt de bruikbaarheid van het wegennet gewaarborgd.

Deze algemene uitgangspunten zijn door de werkgroep “Leidraad gladheidbestrijdingsplan” verder uitgewerkt. De belangrijkste punten hierbij zijn:

- Aansluiting zoeken bij de categorie-indeling van wegen volgens Duurzaam Veilig;
- Het inspelen op verschillende typen van wintergladheid;
- Het stellen van richtlijnen voor uitruk- en strooitijden.

2.4 Categorisering routes gladheidbestrijding

In lijn met de landelijke integrale visie is bij het opstellen van de routes voor de gladheidbestrijding het uitgangspunt, dat op specifieke wegen of weggedeeltes de gladheid dient te worden bestreden; daarbij is gelet is op de wegcategory, een evenwichtige geografische spreiding, het bereiken

¹ CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte

van specifieke doelgroepen, de effectiviteit van de getroffen maatregelen, de optredende milieubelasting en de financiële haalbaarheid.

Aan de routekeuze ligt de volgende prioritering ten grondslag:

1. gebiedsontsluitingswegen
2. busroutes (voor zover al niet opgenomen als gebiedsontsluitings- of erftoegangsweg)
3. wijkontsluitende fietspaden
4. fietspaden in schoolroutes
5. toegang tot de brandweerkazernes
6. specifieke erftoegangswegen
 - a. in een schoolomgeving
 - b. in de omgeving van seniorenhuisvesting
 - c. in de omgeving van medische voorzieningen (huisartsenpost, apotheek etc.)
 - d. die een uitgesproken wijkontsluitende functie hebben
7. voetgangersgebieden nabij openbare gebouwen en marktterreinen

Praktische consequentie van de genoemde prioritering is, dat ieder perceel binnen de bebouwde kom van de gemeente binnen een straal van 250 m van een strooiroute ligt.

Impliciet betekenen de genoemde keuzes uiteraard ook, dat (normaliter) niet op alle wegen binnen de gemeente de gladheid wordt bestreden; naast de eerder aangehaalde financiële en milieutechnische aspecten is daarbij de geringe effectiviteit van het strooien op wegen met een beperkte verkeersintensiteit een belangrijk argument.

2.5 Primaire en secundaire strooiroutes

De volgorde waarin een route worden gereden volgt uit praktische factoren, bepaald door onder andere de locatie van de gemeentewerkplaats (dit is altijd het punt van vertrek en aankomst) en de inzet van het materieel dat voor de specifieke route geëigend is (zoals de inzet van een kleinere strooier op fietspaden). Daarbij is voor de te volgen strooiroute tevens bepalend, dat deze aaneengesloten gereden kan worden. Onderbreking van de “logische route” levert tijdverlies, waarbij een strooirotonde langer duurt, zodat de strooitijden in het gedrang kunnen komen. Daarom moet dit worden voorkomen.

De netto strooilengte van de primaire strooiroutes bedraagt in de gemeente Hardinxveld-Giessendam circa 94 km; daarvan wordt circa 16,5 km voor waterschap Rivierenland gestrooid.

Omdat op bepaalde trajecten naast op de rijbaan ook op de fietspaden ter weerszijden wordt gestrooid is deze strooilengte overigens geen maat voor de inspanning in verhouding tot de lengte van het beheerde wegareaal (die bedraagt namelijk circa 61 km).

Voor de primaire strooiroutes A, B en C zoals vastgesteld (zie hiervoor de bijlages 4.1 tot en met 4.3) wordt in beginsel de gladheid preventief bestreden, en indien dat niet mogelijk is wordt de gladheid curatief bestreden.

Voor primaire strooirotonde D (uitgevoerd door de handstrooiploeg) geldt, dat de gladheid hier in beginsel curatief wordt bestreden.

De primaire strooiroutes worden aan het begin van het strooiseizoen uitgewerkt; de huidige primaire strooiroutes zijn als bijlage aan dit plan gevoegd.

Omdat bij aanhoudende gladheid de ondervonden overlast groot kan zijn, wordt onder die omstandigheden het strooiprogramma met een secundaire strooirotonde aangevuld. Voor deze secundaire strooirotonde geldt als criterium, dat de periode waarin aaneengesloten sprake is van gladheid minimaal 2 weken heeft geduurd, en op basis van de verwachting deze gladheid nog minimaal 1 week zal aanhouden (dus de periode met aanhoudende gladheid beperkt blijft tot maximaal drie weken). In beginsel zal hierbij eenmalig op de rijbaan van alle door de gemeente beheerde wegen de gladheid worden bestreden. Daarbij geldt als voorbehoud, dat hiervoor wel voldoende strooimiddelen voorradig moeten zijn. Per definitie wordt voor deze secundaire strooirotonde de gladheid curatief bestreden.

2.6 Bestrijdingstijd

De bestrijdingstijd (geformuleerd als de tijd tussen het tijdstip waarop de coördinator gladheidbestrijding besluit tot actie over te gaan tot het moment waarop het laatste weggedeelte is gestrooid) dient in het kader van de veiligheid van de weggebruiker beperkt te zijn.

De gemeente Hardinxveld-Giessendam streeft hierbij de volgende bestrijdingstijden na:

- Preventief 3:00 uur (primaire strooiroutes A, B en C)
- Curatief fase I 3:30 à 4:00 uur (primaire strooiroutes A, B en C, indien preventief strooien onmogelijk is, en primaire strooiroute D)
- Curatief fase II 24:00 uur (secundaire strooiroute)

Bij aanhoudende sneeuwval of ijzel (of bij andere extreme omstandigheden) zijn deze normen niet van toepassing.

De verhouding tussen het materieel en het personeel dat voor de gladheidbestrijding voorhanden is en de omvang van de strooiroutes bepaalt uiteindelijk, of de beoogde bestrijdingstijd haalbaar is. Dit betekent, dat – bij het beschikbare materieel en personeel – de strooiroutes niet straffeloos aangepast kunnen worden, omdat daarmee de genoemde bestrijdingstijd niet langer haalbaar is.

2.7 Personeel en Organisatie

Het volledige programma voor de gladheidbestrijding bestaat uit 4 “strooiroutes”; op 3 routes wordt met strooiwagens gereden, terwijl voor 1 route de gladheid handmatig wordt bestreden.

De planning van het personeel verloopt volgens het aan het begin van het winterseizoen vastgestelde rooster voor een 4-ploegen-systeem, waarbij in totaal 8 strooiploegen elkaar gedurende het seizoen om de week afwisselen.

Voor het totaal van de 4 ploegen is een coördinator gladheidbestrijding aangesteld. De coördinator gladheidbestrijding bepaalt het tijdstip, waarop de strooiploegen actief worden; daarbij wordt tevens de keuze bepaald, welke van de 4 strooiploegen moet(en) uitrukken.

2.8 Signalering gladheid en bepalen uitruktijd

De gemeente Hardinxveld-Giessendam wordt bij het signaleren van gladheid ondersteund door een meteorologische dienst, die op basis van lokale weerstations en daaraan gekoppelde voorspellingen adviseert. Met de gebruikte technieken kan met een hoge waarschijnlijkheid het tijdstip waarop gladheid wordt verwacht worden voorspeld. Daarnaast worden met de gladheidbestrijders van Rijkswaterstaat en buurgemeenten contacten onderhouden, zodat indien nodig ook de strooiacties op elkaar kunnen worden afgestemd.

De meldkamer van de politie levert, indien van toepassing, informatie over geconstateerde gladheid aan de coördinator gladheidbestrijding.

Deze informatie is, in combinatie met de lokale kennis van de coördinator gladheidbestrijding, bepalend voor het tijdstip van oproepen en uitrukken van de strooiploegen.

2.9 Methode gladheidbestrijding

Vanaf najaar 2014 heeft de gemeente de beschikking over materieel, waarmee desgewenst preventief of curatief kan worden gestrooid.

Waar bij het curatief strooien gebruik wordt gemaakt van “droog zout” als strooimiddel, wordt bij preventief strooien aan het “droge zout” pekewater toegevoegd; hierdoor kan al worden gestrooid voordat de gladheid daadwerkelijk optreedt.

De preventieve strooimethode heeft de volgende voordelen:

- Door te strooien voordat gladheid optreedt is de verkeersveiligheid het best gewaarborgd;
- het verbruik van strooimiddelen ligt lager dan bij curatief strooien (wat zowel in financieel als voor de belasting van het milieu een voordeel betekent);
- omdat het tijdstip van strooien beter is in te plannen, kan vaker binnen de reguliere werktijden worden gestrooid (wat voor de medewerkers minder belastend is).

Bij voorkeur zal daarom, zoals in hoofdstuk 2.3 al aangegeven, indien mogelijk volgens de preventieve methode worden gewerkt. In situaties waarin dit onverhoopt niet kan zal als vanouds curatief worden gewerkt.

2.10 Communicatie

Burgers en bedrijven binnen de gemeente dienen te weten hoe de gladheid bestreden wordt. Door heldere communicatie kan de gemeente duidelijk maken hoe zij invulling geeft aan haar zorgplicht bij de gladheidbestrijding, worden weggebruikers geattendeerd op de eigen verantwoordelijkheid bij mogelijk optredende gladheid en bovendien worden (mogelijk nodeloze) vragen voorkomen. Een goede communicatie kan ook bij het behandelen van aansprakelijkstellingen van belang zijn.

Voorafgaand aan de start van het strooiseizoen wordt het gladheidbestrijdingsplan met bijbehorende strooiroutes via de gemeentelijke website gepubliceerd; daarnaast liggen deze stukken op het gemeentehuis ter inzage. Ook wordt kort voor aanvang van het seizoen voor gladheidbestrijding op de gemeentepagina in de lokale krant een publicatie gewijd aan de gladheidbestrijding; voor detailinformatie wordt daarbij verwezen naar de stukken die via de website zijn te raadplegen.

2.11 Evaluatie strooiseizoen

Na afloop van elk strooiseizoen wordt een evaluatie van het afgelopen seizoen opgesteld. De evaluatie wordt opgesteld door de wegbeheerder, in samenspraak met de coördinatoren gladheidbestrijding. Deze evaluatie dient als basis voor eventuele aanpassingen en/of wijzigingen voor het volgende strooiseizoen. Daarbij kan het bijvoorbeeld gaan om toevoeging van nieuw aangelegde weggedeelten, wijzigingen in busroutes of aanpassingen van de infrastructuur, maar ook benodigde aanpassingen in verband met wegwerkzaamheden.

Wanneer dergelijke aanpassingen vallen binnen de in het gladheidbestrijdingsplan gestelde kaders, vinden deze aanpassingen plaats door de behandelend ambtenaar, zonder dat het opnieuw vaststellen van dit plan door het college van burgemeester en wethouders noodzakelijk is.

3 RELEVANTE BEPALINGEN EN ASPECTEN

3.1 Financiën en begroting

Weersomstandigheden, en daarmee ook winters, zijn spreekwoordelijk wispelturig. Daarom is nooit op voorhand aan te geven, hoeveel middelen exact nodig zijn om invulling te geven aan de zorgplicht om de gladheid te bestrijden.

Wel zijn op basis van ervaring gegevens uit het verleden bekend, die de grenzen van de inspanning verduidelijken. Uit de achterliggende strooiseizoenen zijn onderstaande kengetallen afgeleid.

	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015
Verbruik zout	246 ton	100 ton	220 ton	50 ton	200 ton
Strooirondes	68 st.	17 st.	41 st.	10 st.	40 st.
Gemiddelde duur strooiroonde	3:38 u	3:26 u	3:19 u	2:06 u	2:54 u
Meldingen	104 st.	8 st.	12 st.	2 st.	22 st.
Claims	7 st.	1 st.	0 st.	0 st.	0 st.
Gehonoreerde claims	0 st.	0 st.	0 st.	0 st.	0 st.

Deze reeks geeft weer, hoe de inzet sterk kan wisselen. In een periode van vijf jaar hebben strenge (seizoen 2010-2011), zachte (seizoenen 2011-2012 en 2013-2014) en gemiddelde winters (seizoenen 2012-2013 en 2014-2015) elkaar afgewisseld.

Naast de feitelijke inzet tijdens gladheid zijn tevens uren benodigd voor het onderhoud van het materieel (wat ook door de eigen dienst gebeurt), en worden door de wegbeheerder uren besteed aan de gladheidbestrijding.

Voor een “gemiddeld seizoen” bedragen de kosten voor de gladheidbestrijding totaal² ordegrootte € 44.000; uitgaande van circa 40 strooirondes in een gemiddelde winter bedragen de kosten voor een volledige strooiroonde daarmee ongeveer € 1.100.

3.2 Arbeidsomstandigheden

Gladheidbestrijding vindt vrijwel altijd plaats onder moeilijke omstandigheden voor het uitvoerende personeel. Er wordt vaak gewerkt buiten de reguliere werkuren en soms op gladde wegen. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van dooimiddelen. De leden van de gladheidbestrijdingsploeg hebben daarom cursussen op het gebied van gladheidbestrijding gevolgd.

3.3 Arbeidstijden

De bestuurders van strooiwagens vallen onder de regels van de Arbeidstijdenwet en het (algemene) Arbeidstijdenbesluit (en niet onder de normen van het Arbeidsbesluit vervoer). De reden hiervoor is dat voertuigen die ingezet worden voor gladheidbestrijding worden beschouwd als voertuigen die worden ingezet bij noodsituaties. Bij het inroosteren van de werknemers dient daarom aan deze regelgeving voldaan te worden.

3.4 Milieuaspecten

Bij de gladheidbestrijding wordt gebruik gemaakt van dooimiddelen die een negatieve invloed hebben op het leefmilieu. Een deel van het gebruikte strooimiddel komt in de berm terecht, terwijl een ander deel via de hemelwaterafvoer van de weg in de watergangen e.d. terecht komt. Bepaling, vooral houtachtige soorten zoals bomen en struiken, hebben te lijden van strooizout. Om de milieuschade te beperken wordt bij voorkeur de preventieve strooimethode toegepast (zie ook hoofdstuk 2.9). Hierdoor wordt schade aan bermvegetatie tot een minimum beperkt.

² exclusief kapitaallasten, prijspeil 2015

4 BIJLAGEN

- **4.1 Strooiroute A**
- **4.2 Strooiroute B**
- **4.3 Strooiroute C**
- **4.4 Strooiroute D**
- **4.5 Plattegrond strooiroutes**
- **4.6 Standaardformulier strooiactie rapport**
- **4.7 Voorwaarden gladheidbestrijding voor derden**

4.1 Strooiroute A

Strooiroute A ("hoofdroute")	
Route	Wegvak
Begin	Begin Schrank 6
Linksaf	Schrank
Rechtdoor	Houtschelf
Rechtsaf	Hakgriend
Linksaf	Nieuweweg
Linksaf	Rivierdijk
Linksaf	Helling (tot aan Kade, daarna keren)
Linksaf	Rivierdijk
Linksaf	Krommegat
Linksaf	Rivierdijk tot gemeentegrens Schelluinen
Keren	Rivierdijk terug strooier uit
Rechtsaf	Rembrandtstraat
Rechtsaf	Drijverschuit tot huisarts (Kia of trekker)
Rechtdoor	Juliana van Stolbergstraat
Rechtdoor	Nassaustoep
Rechtsaf	Havenstraat
Keren	Haventerrein (terug via Havenstraat/Nassaustoep) strooier uit
Linksaf	Nassaustraat
Rechtsaf	Prins Bernardstraat
Rechtsaf	Kon. Wilhelminalaan (keren bij Juliana van Stolbergstraat)
Keren	Kon. Wilhelminalaan
rechtdoor	Parallelweg
rechtsaf	Sluisweg (tot aan tunnel A15)
keren	Sluisweg strooier uit
Linksaf	Parallelweg
Rechtdoor	Stationsstraat/Weideveld/Thorbeckestraat
Rechtsaf	Troestrastraat tot aan Kuypersstraat en keren
Rechtsaf	Thorbeckestraat
Rechtdoor	Rijnstraat + brandweerkazerne
Keren	Rijnstraat strooier uit
Rechtaf	Wieling (tot rotonde Nieuweweg)
keren	Wieling terug
Rechtdoor	Peulenlaan
Rechtsaf	Peulenplein/Uranusstraat (terug naar Peulenlaan)
Rechtaf	Peulenlaan
Rechtaf	Jupiterstraat (terug naar Peulenlaan)
Rechtsaf	Peulenlaan
Rechtdoor	Peulenlaan
Rechtsaf	Zwijnskade tot ovonde
Rechtsaf	Schapedrift
Linksaf	Weideveld strooier uit
Rechtdoor	Stationsstraat strooier uit
Linksaf	Over spoorlijn
Rechtsaf	Binnendams tot gemeente Giessenlanden

Keren	Binnendams	strooier uit
Rechtdoor	Spoorweg	
Rechtsaf	Zwijnskade	
Rechtsaf	Broekseweg tot Molenweg	
Keren	Broekseweg	
Linksaf	Polderweg	
Linksaf	Spoorweg	strooier uit
Rechtsaf	Over spoorlijn	
Linksaf	Parallelweg	strooier uit
Rechtsaf	Nieuweweg	
Linksaf	Hakgriend	strooier uit
Einde	via Houtschelf terug naar werkplaats	

4.2 Strooiroute B

Strooiroute B ("kleine strooier")	
Route	Wegvak
Begin	Schrank - Kon. Wilhelminalaan (begin) strooier uit
rechtsaf	terrein Langewei
rechtsaf	Kon. Wilhelminalaan strooier uit
rechtsaf	Tiendweg
rechtsaf	parkeerplaats Tiendwaard
keren	Tiendweg strooier uit
linksaf	Albert Cuypstraat
rechtsaf	Langewei achterzijde
keren	Langewei achterzijde
rechtsaf	Gerard Doustraat
rechtsaf	Rembrandstraat strooier uit
rechtsaf	achteruit naar Rembrandthof
rechtsaf	Rembrandtstraat strooier uit
rechtsaf	Kon. Wilhelminalaan strooier uit
rechtdoor	Huibjesbrug strooier uit
linksaf	onderaan het fietspad op
onderaan keren	fietspad
rechts	het fietspad op aan de overzijde
rechtdoor	Huibjesbrug einde fietspad strooier uit
keren	Huibjesbrug over naar Parallelweg
rechtsaf	fietspad op
keren	thv Spoorweg overgang strooier uit
rechts	fietspad (zuidzijde) Parallelweg
rechtsaf	Nieuweweg strooier uit
rechtsaf	Zijlweer strooier uit
rechtdoor	fietspad op (langs de Wieling)
rechtdoor	fietspad (Peulentrapp)
keren	fietspad tot Nieuweweg strooier uit
rechtsaf	Nieuweweg strooier uit
rechtaf	fietspad op Wieling
rechtsaf	Thorbeckestraat (fietspad)
linksom keren	Thorbeckestraat (fietspad) peulenlaan strooier uit
rechtsaf	fietspad Peulenlaan tot aan rotonde
linksaf	fietspad zuidzijde Peulenlaan
rechtsaf	Scheldestraat
linksaf	Maasstraat tot Merwedestraat
linksaf	fietspad Merwedestraat
achteruit	fietspad Merwedestraat strooier uit
rechtsaf	Merwedestraat strooier uit
linksaf	IJsselstraat
rechtsaf	Maasstraat
rechtsaf	Lekstraat
linksaf	Merwedestraat strooier uit
rechtsaf	fietspad Merwedestraat

achteruit	fietspad Merwedestraat	strooier uit
keren	Maasstraat - Scheldestraat	strooier uit
rechtsaf	fietspad zuidzijde Peulenlaan	
rechtdoor	rotonde zuidzijde Wieling	
rechtsaf	Nieuweweg fietspad	
linksaf	Rivierdijk fietpad	
linksom keren	einde fietspad	
keren	fietspad Nieuweweg (oostzijde)	
rechtsaf	Hakgriend	
keren	thv tankstation	strooier uit
rechtsaf	Nieuweweg fietspad	
xxxxxxxxxx	einde fietspad	strooier uit
rechtdoor	Nieuweg vervolgen	strooier uit
rechtsaf	Parallelweg fietspad zuidzijde	
rechtsaf	Sluisweg fietspad	
keren	thv voetbalveld	
rechtdoor	fietspad andere zijde Sluisweg	
keren	Sluisweg tot na de tunnel	strooier uit
rechtsaf	fietspad tot Nieuweweg	
linksaf	Nieuweweg	strooier uit
linksaf	Rivierdijk (tot Havenstraat)	
rechtdoor	Rivierdijk (vanaf Havenstraat)	strooier uit
rechtsaf	thv Rembrandtstraat fietspad Rivierdijk	
rechtdoor	fietspad richting Schelluinen	
	alle op en afritten	
keren	thv Rivierdijk 1	
rechtdoor	alle op en afritten (gemeente grond)	
rechtsaf	Nieuwsteeg	
keren	Nieuwsteeg - Schrank (einde route)	strooier uit

4.3 Strooiroute C

Strooiroute C (fietspaden)	
Route	Wegvak
Begin	Schrank - De Buurt (begin) strooier uit
Linksaf	De Buurt
Linksaf	Koningin Wilhelminalaan (stoep)
Keren	Koningin Wilhelminalaan strooier uit
Linksaf	De Buurt
Linksaf	Kerkstoep
Keren	Kerkstoep strooier uit
Linksaf	De Buurt
Linksaf	Rivierdijk (fietspad buitenzijde dijk)
linksaf	Richting Schelluinen.
linksaf	Kanaaldijk -Noord
rechtsaf	Rivierdijk strooier uit
rechtdoor	Peulenstraat-Zuid (tot Gemeentehuis)
keren	Peulenstraat-Zuid strooier uit
rechtsaf	Rivierdijk tot gemeentegrens met Sliedrecht
rechtsaf	Sportlaan naar ovonde strooier uit
rechtdoor	Schapedrift
Rechtsaf	Schapedrift fietspad
Rechtsaf	Ekster
linksaf	Kramsvogel
rechtdoor	Brooshoofstraat
Linksaf	Karrespoor
Rechtsaf	Dwarsdeel
Rechtsaf	Weideveld strooier uit
linksaf	Buitendams
linksaf	Boorstraat
oversteken	Draaien parkeerplaats kerk
linksaf	Stationsstraat strooier uit
rechtsaf	Schoolstraat
rechtsaf	Pulstraat
rechtdoor	Weegpad fietspad
rechtdoor	Koetshuis/ Dissel - fietspad
rechtdoor	Van Nederveenpad - fietspad
rechtdoor	Brooshoofstraat - fietspad
rechtsaf	Kievit
linksaf	Schapedrift strooier uit
linksaf	Bellefleur- fietspad
linksaf	Ekster strooier uit
linksaf	Schapedrift strooier uit
linksaf	Sportlaan strooier uit
linksaf	fietspad Peulenlaan
linksaf	Buitendams
linksaf	Langesteeg
keren	Langesteeg strooier uit

linksaf	Buitendams	
linksaf	Kerkstoep	
keren	Kerkstoep	strooier uit
linksaf	Buitendams	
rechtdoor	Damstraat	
rechtdoor	Over 't Spoor	
rechts	Binnendams	
linksaf	Oranjestraat	
linksaf	Alexanderstraat	
linksaf	Prins Hendrikstraat	
rechtsaf	Frederikstraat	
linksaf	Spoorweg	strooier uit
rechtsaf	Spoorweg	strooier uit
rechtsaf	Stationsstraat	strooier uit
linksaf	Molenstraat	
linksaf	Parkeerterrein bij politiebureau	
keren	Molenstraat	
links	Molenstraat	
rechtdoor	Peulenstraat	
rechtsaf	Talmastraat	
rechtsaf	Klein Diepje	
rechtsaf	Peulenstraat	strooier uit
rechtsaf	Talmastraat	
linksaf	Thorbeckestraat	strooier uit
linksaf	Wieling	strooier uit
linksaf	Peulenstraat	
linksaf	Talmastraat	strooier uit
rechtsaf	Thorbeckestraat	strooier uit
rechtsaf	Buitendams	strooier uit
rechtsaf	Peulenstraat	strooier uit
linksaf	Kerkweg	
rechtsaf	bussluis Spindermolen	
rechtdoor	Spindermolen	
rechtsaf	Pietersweer	
rechtsaf	Jacobsweer	
linksaf	Houweningeweer	
oversteken	Claversweer	
rechtsaf	Wieling	strooier uit
linksaf	Spindermolen	strooier uit
rechtsaf	Pauwtjesmolen	
linksaf	Zijlweer	
rechtsaf	Nieuweweg	strooier uit
linksaf	Hakgriend	strooier uit
rechtdoor	Sliet (fietspad)	
rechtsaf	Sluisweg	
linksaf	Rivierdijk	strooier uit
rechtdoor	t.h.v. Kolffgemaal fietspad op	
linksaf	Kromme Gat	strooier uit
rechtdoor	Rivierdijk fietspad	

rechtdoor	tot Kolffemaal	
rechtdoor	Rivierdijk - Schrank (eindpunt	strooier uit

4.4 Strooiroute D

Strooiroute D (“handmatig”)

Peulenstraat-Zuid 2x

Stoep naar Smalweer (t.h.v.nr.20)

Stoep t.h.v. Pedaja (t.h.v. nr.76)

Raadhuisplein

Bordes t.p.v. entree

Peulenlaan 3x

Trap t.h.v. 8-hoogflat

Trap t.h.v. Plutostraat

Trap t.h.v. Apollostaat

Buitendams 3x (tot kruising Weideveld)

Brug bij Marsstraat + trap naar 5 hoogflat (t.h.v.nr.173)

Stoep Hoepmakerspad (t.h.v.nr.166)

Stoep Schoef/Wolfseind (t.h.v.nr.66)

Weideveld 2x

Trap naar Wolfseind/Schoef

Ekster 1x

Brug (t.h.v.nr.10)

Watersnip 1x

Brug (t.h.v. nr.9)

Buitendams 2x (van Weideveld tot Molenstraat)

Brug t.h.v. Binnendams 37/Winkelcentrum

Stoep Schoolstraat (t.h.v.nr.14)

Peulenstraat/Winkelcentrum 1x

Trap naar Het Laantje (t.h.v.nr.200)

Wieling 2x

Trap bij Rabobank

Trap tegen over Rabobank

Fietspad langs Wetering 2x

Brug bij Het Laantje

Brug t.h.v. Lange Griendsweer

Tiendweg 1x

Brug bij begraafplaats

Weteringstaat 1x

Brug naar Hofweerstraat

De Buurt 2x

Stoep (t.h.v.nr.35)

Stoep (t.h.v.nr.67)

Rivierdijk 2x

Stoep naar Dreef (t.h.v.nr.217)

Trap (t.h.v.nr.54)

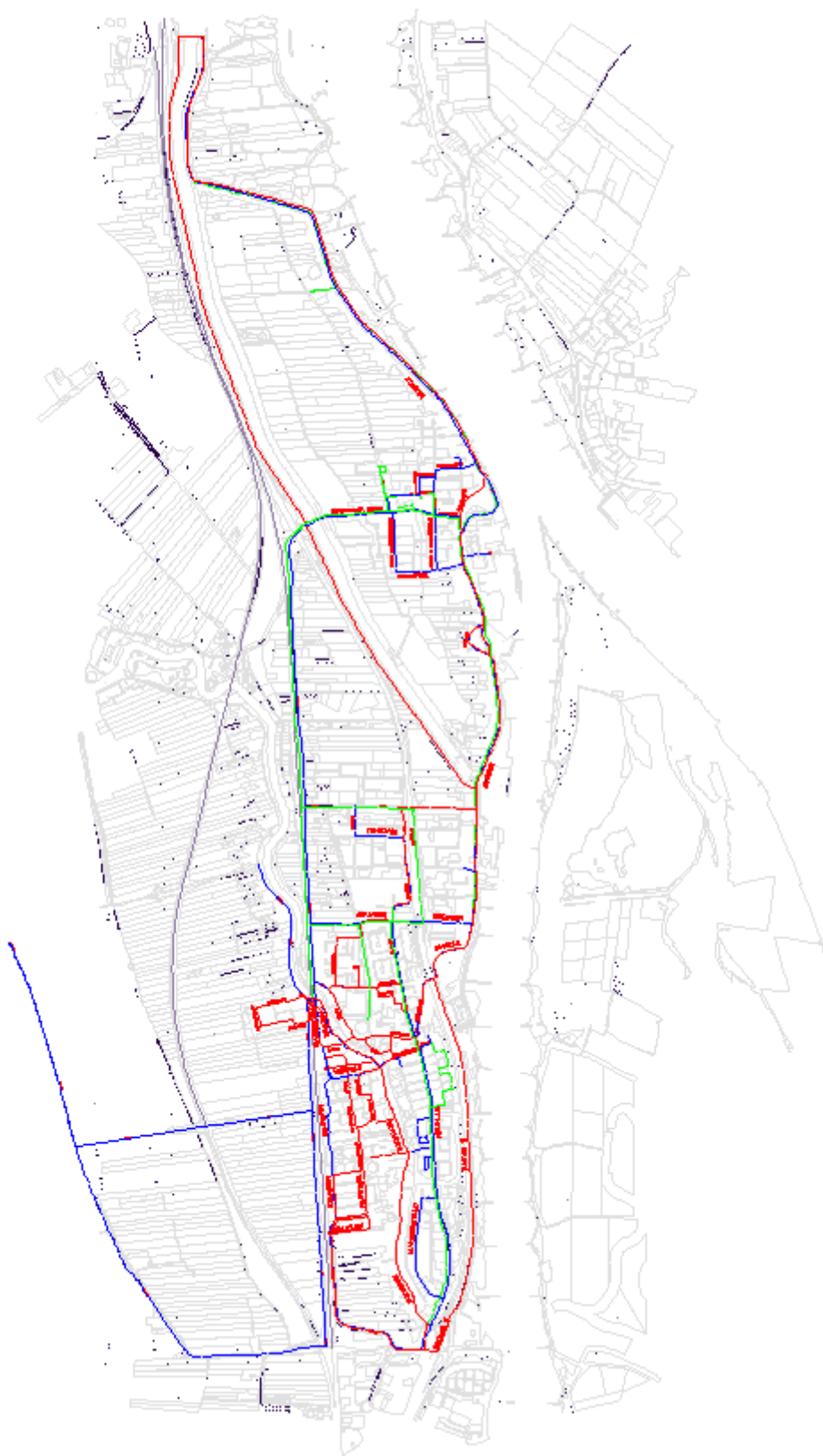
Hofweerstraat/Rivierdijk

Trap + Stoep richting Rivierdijk

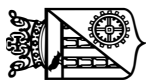
Op werkdagen bij sneeuwval:

- Alle voetgangersoversteekplaatsen op doorgaande wegen sneeuwvrij maken
- Aan het Weideveld en Thorbeckestraat het voetpad sneeuwvrij maken
- Bij woningen gehandicapten het voetpad sneeuwvrij maken
- In Boven-Hardinxveld voetpad van seniorenwoningen naar winkelcentrum sneeuwvrij maken

4.5 Plattegrond strooiroutes



4.6 Standaardformulier strooiactie-rapport



Gemeente

Hardinxveld-Giessendam

Strooiactie rapport

Teamleider										Datum				
Tijd van / tot	Actie		Route				Gladheidsoort			Geploegd		Bijzonderheden		
	Preventief	Curatief	Route A	Route B	Route C	Route D	Volledig	Gedeelte	Bevriezing	Sneeuw	IJzel		Condensatie	Ja
..... /														
..... /														
..... /														
..... /														
Naam klant											Tijd			
Naam klant											Tijd			
Naam klant											Tijd			
Naam klant											Tijd			
Naam klant											Tijd			
Naam klant											Tijd			
Naam klant											Tijd			
Route A = Hoofdroute MAN	Route B = Fietspaden KIA		Route C = Fietspaden etc. Trekker		Route D = Handmatig									
												Paraaf coördinator		

4.7 Voorwaarden gladheidbestrijding voor derden

Voorwaarden gladheidbestrijding voor derden

1. Bij gladheidbestrijding voor derden hebben de openbare wegen van de gemeente prioriteit.
2. Tot gladheidbestrijding voor derden wordt overgegaan na voltooiing van de strooiroute van de gemeente (volgens het gladheidbestrijdingsplan).
3. Bij schaarste aan strooimiddelen hebben de openbare wegen van de gemeente prioriteit. Bij schaarste aan strooimiddelen kan de gemeente besluiten de strooiactie te beperken tot de openbare wegen van de gemeente.
4. Voor gladheidsbestrijding voor derden is de zorgplicht van de gemeente niet van toepassing; In gevallen van schade erkent de gemeente geen aansprakelijkheid.
5. Het verzoek om te strooien dient voorafgaand aan het strooiseizoen door de verzoeker bij de gemeente te worden ingediend.
6. De vergoeding per strooibeurt wordt berekend op basis van het overeengekomen tarief.
7. De kosten van het strooien worden na het strooiseizoen in rekening gebracht.