



Inleiding

In de lokale aanpak veilig fietsen voor de gemeente Hardinxveld-Giessendam zijn op basis van de ongevalregistraties 17 knelpunten geformuleerd. Deze zijn vervolgens thematisch geordend in knelpuntcategorieën. De volgende stap is te komen tot concrete maatregelen. Doordat binnen het GVVP geen apart budget voor uitvoering van maatregelen beschikbaar is, is de uitvoering van maatregelen afhankelijk van de mogelijkheden die werk-met-werk-maken biedt. Binnen het Wegenbeheerplan is kan tot € 10.000 aan kosten worden besteed ten behoeve van maatregelen voor de fiets. Daarom kan aan het maatregelenpakket geen concreet en in de tijd uitgezet uitvoeringsplan worden opgesteld. In deze notitie wordt allereerst nader ingegaan op de knelpunten en mogelijk te treffen maatregelen. Aan het slot wordt een kort overzicht geschetst van te treffen maatregelen.

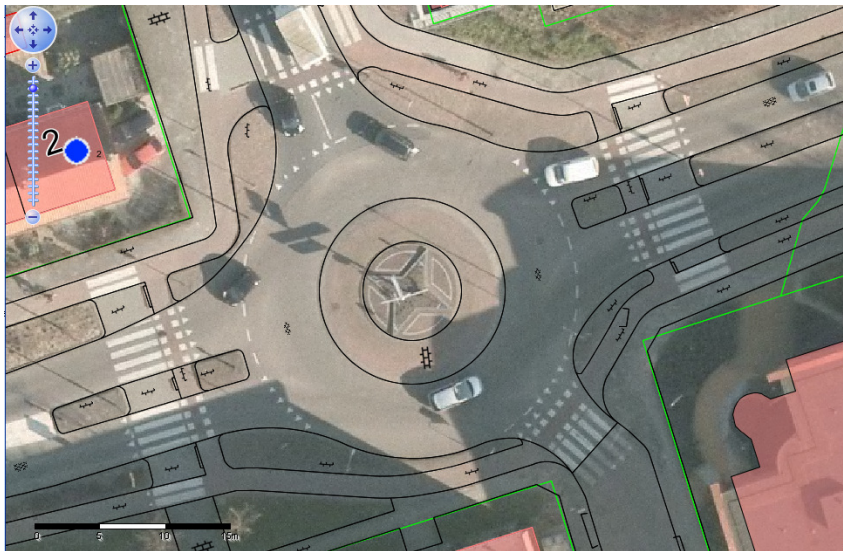
Analyse knelpunten en mogelijke maatregelen

Gecomplieerde kruising (afwijkende vorm, lastig te overzien)

- ***Peulenlaan-Wieling-Thorbeckestraat-Rijnstraat***

Probleem: Ronde met fietsers gescheiden door varkensruggen. Scheve aan sluiting met de Rijnstraat

Analyse:



Zoals uit naastgelegen uitsnede uit de luchtfoto blijkt, is het fietspad geheel vrij van de rijbaan gelegen. Het aangegeven knelpunt bevindt zich tussen het fietspad en het voetpad. Om de oversteek te begeleiden en om de scheiding aan te geven tussen het fietspad en het voetgangersdeel, zijn varkensruggen aangebracht. Het is bekend dat een enkele voetganger deze banden over het hoofd heeft gezien. Het

verwijderen van de varkensruggen is niet wenselijk, omdat dit fietsers uitnodigt om over het voetpad te rijden. Dat is niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid. Ook is van ongelukken met fietsers niet gebleken.

Daarnaast wordt geconcludeerd dat de Rijnstraat scheef aansluit. Dat is niet het geval. De Rijnstraat sluit haaks aan op de rotonde, maar maakt vlak voor de rotonde een bocht. In het kader van de evaluatie van de Koningin Wilhelminaschool is deze aansluiting nader onderzocht. Conclusie was dat er te weinig ruimte beschikbaar is om de aansluiting op te schuiven dan wel anders vorm te geven

Maatregel: geen

- **Parallelweg-Neerpolderseweg**

Probleem: Kruising vlak bij spoorwegovergang, met ook tweerichtingfietspad aan de noordzijde. Veel verschillende verkeersdeelnemers die tegelijk aandacht vragen.

Analyse: kern van de maatregelen in de categorie gecompliceerde kruising is om de naderingssnelheid te verlagen. Dit zou kunnen door bebording, drempels, visuele versmalling markering, afwijkende verharding of door de zichtbaarheid van de kruising te verhogen.

Zeer dicht bij de spoorwegovergang ligt een doorgaande fietsroute. Afslaand autoverkeer is er niet op bedacht dat zij een tweezijdig fietspad kruisen.

Maatregel: onderzoeken of de kruising met het fietspad duidelijker vormgegeven kan worden, bijvoorbeeld door middel van led-verlichting.

- **Nieuweweg-Rivierdijk**

Probleem: Onaangename oversteek voor fietsers langs de dijk. Het is misschien mogelijk om de fiets buiten de kruising te houden. Afbuigende voorrang.

Analyse: Bij de dijkversterkingswerkzaamheden was het plan om de oversteek voor fietsers meer op de Rivierdijk te situeren. Aan de zuidzijde van de Rivierdijk zou dan gedeeltelijk een tweezijdig fietspad aangelegd moeten worden. Dit bleek echter niet mogelijk, omdat de gemeente niet tot overeenstemming kon komen met de bewoner over de aankoop van een woning. Hierdoor is onvoldoende ruimte beschikbaar voor een tweezijdig fietspad aan de zuidzijde van de Rivierdijk. Gevolg is dat de oversteek voor fietsers nu in de bocht is aangelegd. Er is nauwelijks voldoende opstelruimte voor fietsers die over willen steken. Binnen de beschikbare ruimte is de huidige inrichting het maximaal haalbare.

Overigens is de gereden snelheid van het autoverkeer, vanwege de haakse bocht, betrekkelijk laag. Het aantal ongevallen (met fietsers) is hierdoor nagenoeg nihil.

Maatregel: geen

Gecompliceerde kruising (onduidelijke voorrangssituaties)

- **Onderaan afrit A15 (Nieuweweg)**

Probleem: Ondanks de kruising van de afrit met een 50 km/h-weg is er geen VRI. Nadelen van een VRI zijn de mogelijke terugslag de rijksweg op en het feit dat deze voorde intensiteiten en oversteeklengtes niet nodig is. Duurzaam Veilig vraagt echter om een kruising tussen dergelijke wegen niet als voorrangskruising vorm te geven, maar met een VRI of rotonde.

Analyse: Bij deze kruisingen is met name de naderingssnelheid en het zicht van belang. Met Rijkswaterstaat is meerdere keren overlegd over het realiseren van een stopstreep of VRI. Beide zijn onbespreekbaar, vanwege de geschetste mogelijke terugslag. Het probleem met de onoverzichtelijkheid doet zich met name voor op de afrit uit de richting Rotterdam. Daar is het uitzicht zo weids, dat de fietsers gemakkelijk over het hoofd worden gezien. Door Rijkswaterstaat is al eens geadviseerd om het zicht onder het viaduct te verkleinen door middel van het plaatsen van een haag. Vanwege het ontbreken van budget is hier tot op heden geen invulling aan gegeven.

Wanneer het uitzicht wordt verkleind, wordt de bestuurder meer gedwongen zich te focussen op de verkeerssituatie aan het einde van de afrit en neemt de naderingssnelheid af. Dit moet wel duidelijk met omwonenden en de weggebruiker worden gecommuniceerd.

Voor een rotonde is onvoldoende fysieke ruimte beschikbaar.

Maatregel: de suggestie van Rijkswaterstaat overnemen door het plaatsen van een haag of een hek aan de zijde van het viaduct ter hoogte van de afrit uit de richting Rotterdam.

- **Damstraat-Parallelweg**

Probleem: kruising vlak bij overweg. Rechtdoorgaand verkeer langs het spoor negeert rood licht dat alleen aan gaat bij een trainingreep, om de overweg vrij te maken.

Analyse: probleem roodlichtnegatie wordt onderkend. Wens van de gemeente is om een gecombineerde actie communicatie-handhaving in te zetten, om bestuurders bewust te maken van de betekenis van het rode licht en de gevolgen van het negeren op de verkeersveiligheid.

Maatregel: communicatie en handhaving inzetten op roodlichtnegatie

- **Parallelweg-Nieuweweg**

Probleem: afbuigende voorrang

Analyse: Voor fietsers is met markering aangegeven waar zij kunnen oversteken. Doordat de voorrang afbuigt, moet het verkeer dat de voorrang volgt, afremmen. Zij maken een haakse bocht. Verkeer dat uit de richting Boven-Hardinxveld komt, ontmoet een stopstreep. Zij zijn verplicht te stoppen alvorens de kruising op te rijden. Fietsers richting het centrum blijven op een vrijliggend fietspad rijden. Sinds de reconstructie heeft zich geen ongeval meer voorgedaan met een fietser. De geregistreerde ongevallen dateren van voor de reconstructie.

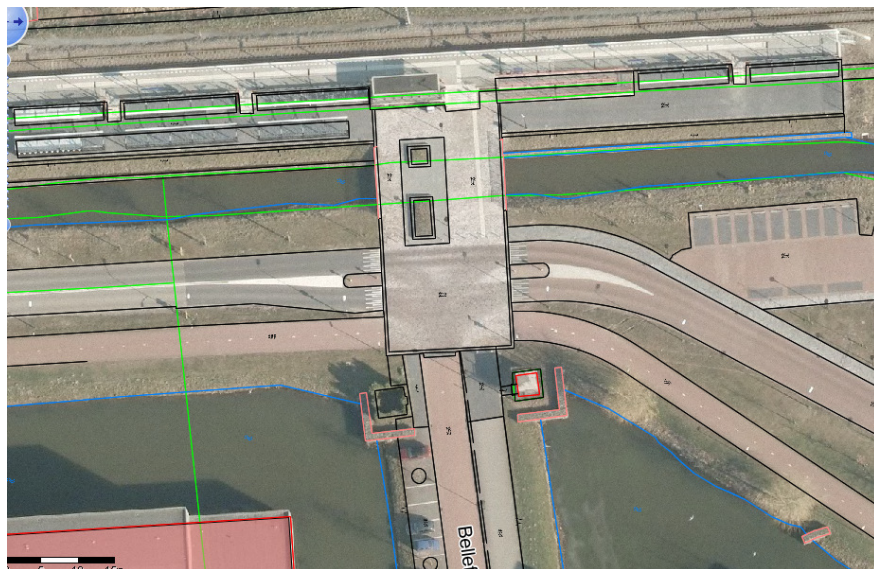
Maatregel: geen

Fietsoversteken op wegvakken

- **Tegenover station Blauwe Zoom**

Probleem: veel oversteekbewegingen op doorgaande Schapedrift

Analyse: De Schapedrift gaat ter hoogte van de halte Hardinxveld Blauwe Zoom over van een 50 km/h-weg in een 30 km/h-weg. De oversteekplaats is vormgegeven op een plateau. Voor en na het plateau liggen middengeleiders. Dit remt de snelheid van het autoverkeer al af.



Het voorplein van de halte loopt door over de weg, waardoor een ruimtelijke verbinding ontstaat met de Bellefleur. Aan de Bellefleur zijn twee middelbare scholen gelegen. Aan de zuidzijde van Schapedrift bevindt zich een vrijliggend tweezijdig fietspad. Fietsers hoeven de Schapedrift in principe niet over te steken; tenzij zij gebruik willen maken van de trein. Aanvullende maatregelen zijn hier dan

ook niet noodzakelijk.

Maatregel: geen

- **Oversteek over Weideveld**

Probleem: schoolroute, fietsoversteek in de voorrang over 50 km/h-weg. Goede markering, middensteunpunt ontbreekt. Bekend lastig punt, maar Hardinxveld-Giessendam kiest consequent voor de fietsroute en daar hoort een dergelijk punt bij. Vooral basisschoolleerlingen zijn hier kwetsbaar. Deze fietsen al jong zelf, wat tegelijk een teken is dat het fietsbeleid werkt.

Analyse: voor een middensteunpunt ontbreekt de fysieke ruimte. Autoverkeer wordt door middel van een matrixbord attent gemaakt op de voorrang die fietsers hebben. Uit metingen blijkt dat de naderingssnelheid van deze oversteek laag is. Aanvullende maatregelen zijn dan ook niet noodzakelijk.

Maatregel: geen

- **Oversteek over Wieling**

Probleem: Onderscheid in voorrang tussen fiets (met kanalisatiestrepen) en voetgangers (met zebra)

Analyse: De Wieling is een van de drukke verkeerswegen in de gemeente Hardinxveld-Giessendam. Op meerdere plaatsen zijn oversteekplaatsen voor fietsers aangegeven. Doel hiervan is om de oversteekbewegingen te concentreren op plaatsen waar dit verkeerskundig gezien wenselijk is. Hierdoor wordt de barrièrewerking van de Wieling minder. Het is echter niet wenselijk om alle oversteekplaatsen uit te voeren op een plateau. Daarvoor zijn er teveel oversteekmogelijkheden. Voetgangers zijn over het algemeen minder snel aan de overkant. Om de veiligheid van de voetganger te waarborgen, is op enkele plaatsen een voetgangersoversteekplaats (zebra) aangelegd. Nog niet overal voldoet de zebra aan de nieuwste inrichtingseisen, zoals aangelegd op een plateau. Wanneer de Wieling aan de beurt is voor herinrichting (vooral nog niet bekend wanneer dit gaat gebeuren), zullen de voetgangersoversteekplaatsen extra aandacht krijgen. Op dat moment kan ook bezien worden of de oversteekplaatsen voor fietsers beter kunnen worden vormgegeven.

Maatregel: Op termijn (bij reconstructie van de Wieling) bezien of de oversteekplaatsen veiliger vormgegeven kunnen worden.

- **Rivierdijk**

Probleem: smal stuk met diverse bedrijven. Veel linksaf-oversteekbewegingen naar Helling. Geen opstelruimte of middensteunpunt

Analyse: Het klopt dat de Rivierdijk tussen de Nieuweweg en de Sluisweg erg smal is. Hier ontbreekt de fysieke ruimte om de weg volledig volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig vorm te geven. Vanwege strijdige belangen is hier ook niet gekozen voor fietsstroken, maar voor een verbod stil te staan aan beide zijden van de weg. Alleen voertuigen, zwaarder dan 12 ton mogen buiten de spits op de rijbaan laden en lossen.

De route langs de Rivierdijk is voor fietsers geen ideale route, daarom is in het Gemeentelijk Verkeers en Vervoersplan opgenomen om, indien de mogelijkheid zich aandient, langs de zuidzijde van de Rijksweg A15 een fietsroute te realiseren, zodat het aantrekkelijker wordt om de Rivierdijk te mijden. Dit is echter nog zo onzeker dat het niet als maatregel wordt opgenomen in dit plan.

Maatregel: geen

- **Langesteeg-Buitendams**

Probleem: solitaire fietsoversteek over drukke autoweg. Aandacht nodig voor vormgeving en snelheid.

Analyse: Voor Buitendams is in 2013 een plan gepresenteerd om op meerdere plaatsen snelheidsremmende maatregelen te treffen, teneinde de toegestane maximumsnelheid van 30 km/h af te dwingen. Hiervoor bleek onder de bewoners geen draagvlak te bestaan. Nu wordt toch een plan uitgewerkt om op twee plaatsen in Buitendams een maatregel te treffen. De direct omwonenden zijn hierbij betrokken.

Maatregel: snelheidsremmende maatregel toepassen in overleg met de direct omwonenden.

Te weinig ruimte voor de fiets

- **Wijk over het Spoor**

Probleem: heel smalle straatjes, onoverzichtelijk, overal parkeren. Weinig ruimte voor de fiets

Analyse: Als oplossingsrichting wordt genoemd het grootschalig aanpassen van de infrastructuur. Dat is in de wijk Over het Spoor ook aan de orde. Op enkel plaatsen in de wijk zijn oude woningen gesloopt en vervangen door nieuwe woningen. Hier is ook het wegprofiel verbreed. Alle weggebruikers, dus ook fietsers hebben een betere positie op de weg gekregen.

Bij toekomstige herontwikkeling wordt deze lijn doorgezet.

Verder wordt aanbevolen om in smalle verkeerssituaties duidelijk aan te geven wie er voorrang heeft. In de wijk Over het spoor is de gemeente voornemens de mogelijkheden van eenrichtingverkeer te onderzoeken. De instelling van eenrichtingverkeer behoeft echter ook aanpassingen aan het openbaar gebied. Wanneer daarvoor krediet beschikbaar is, zal het eenrichtingverkeer verder in gang worden gezet.

Maatregel: bij sloop en vervangende nieuwbouw een breder wegprofiel realiseren en mogelijkheden eenrichtingverkeer onderzoeken

- **Binnendams**

Probleem: smal, bochtig, nauwelijks passeerruimte, relatief druk, 30 km/h met asfalt. Weinig ruimte voor de fiets

Analyse: Op een aantal punten is Binnendams inderdaad smal. Op bredere stukken zijn wegversmallingen aangebracht, waar de fiets de mogelijkheid heeft om achterlangs te fietsen. Weg is onlangs opnieuw geasfalteerd. Meer verkeersremmende maatregelen zijn maatschappelijk niet haalbaar.

Maatregel: geen

- **Nieuweweg-Wieling**

Probleem: rotonde met aanliggende fietspaden. Voorrang voor fietsers wordt niet altijd gerespecteerd.

Analyse: De ruimte ontbreekt om de fietspaden buiten de rijbaan aan te leggen. Wel wordt geconstateerd dat het autoverkeer meer naar het middelpunt van de rotonde rijdt, waardoor fietsers genoeg ruimte hebben. Alleen bij het afslaan, ontstaat wel eens een conflict. Dit is infrastructureel niet op te lossen.

Maatregel: geen

Geen eigen plek voor de fiets op een weg met (snel) autoverkeer, landbouwverkeer etc.

- **Noordelijk deel van de Sluisweg (gedeelte Rijshaak-Parallelweg)**

Probleem: 30 km, maar (nog) niet conform Duurzaam Veilig ingericht

Analyse: Als oplossingsrichting wordt voorgesteld om de Sluisweg dusdanig te versmallen dat de snelheid laag blijft. Deze oplossingsrichting wordt onderschreven. Er is ook al een ontwerp gemaakt voor herinrichting. Echter, aan dit gedeelte van de Sluisweg is het zwembad gelegen. Enkele jaren geleden heeft de gemeenteraad besloten om het buitenbad te sluiten. Er is nog geen keuze gemaakt voor de herbestemming van dit terrein. Daarom is de herinrichting van deze weg uitgesteld.

Maatregel: nadat een keuze is gemaakt voor herbestemming van het terrein van het buitenbad, de Sluisweg herinrichten conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.

Overige opvallende punten

- **Transportweg**

Probleem: hier heeft een dodelijk ongeval plaatsgevonden, maar dit is niet toe te schrijven aan de infrastructuur. Wel is een bedrijventerrein met (noodzakelijkerwijs) brede wegen geen prettige fietsomgeving. Goed verkeersgedrag van alle partijen is noodzakelijk.

Analyse: het klopt dat het dodelijke ongeval een ongelukkige samenloop van omstandigheden is. De infrastructuur is in orde en het is hier voor alle partijen die deelnemen aan het verkeer goed opletten.

Maatregel: geen

Gedrag van weggebruikers

Voor deze categorie zijn geen specifieke knelpunten benoemd.

Naast de categorieën van knelpunten is er nog een aantal zaken waar de gemeente naar aanleiding van de lokale aanpak veilig fietsen aandacht aan wil besteden.

- **Fietspaaltjes**

Probleem/analyse: Door de Fietzersbond is een inventarisatie gehouden van de in de gemeente aanwezige fietspaaltjes. Ook is hierbij de locatie van de paaltjes getoetst op een aantal veiligheidsaspecten. In de gemeente Hardinxveld-Giessendam zijn 11 fietpaaltjes aanwezig. Per locatie wordt onderzocht of de attentiewaarde van de paaltjes kan worden verhoogd, bijvoorbeeld door het aanbrengen van ribbelmarkering op het wegdek, led-verlichting op de paaltjes of de bestaande paaltjes te vervangen door flexibele palen.

Maatregel: Onderzoek naar de mogelijkheden om de attentiewaarde van de paaltjes te verhogen.

- **Brug bij het mr. Dr. G. Kolff-gemaal**

Probleem/analyse: aan de westzijde van deze brug maakt de Rivierdijk een flauwe bocht. Gemotoriseerd heeft hierdoor de neiging om de eigen weghelft te verlaten en de bocht af te snijden. Bij naderend verkeer kunnen fietsers in de knel komen. Door het aanbrengen van een asstreep over een beperkte lengte zal het gemotoriseerd verkeer meer geneigd zijn op de eigen weghelft te blijven. Op de rijbaan zijn echter ook twee fietsstroken aangebracht. De ruimte tussen de asstreep en de fietsstrook is daardoor te smal voor een auto. Bovendien geeft het een onrustig straatbeeld.

Maatregel: geen

- **Noordelijk deel Nieuweweg**

Probleem/analyse:

Langs de rijbaan is aan twee zijden een fietssuggestiestrook aangebracht. Doordat de auto's hierop parkeren, ontstaat schijnveiligheid voor de fiets. Fietzers moeten uitwijken naar het midden van de rijbaan, waardoor zij minder beschermd worden. In het GVVP heeft dit wegvak uitdrukkelijk aandacht gekregen. De oplossingsrichting wordt gevonden in het benutten van kansen bij het ontwikkelen van het achtergelegen terrein. Ook in de Structuurvisie is dit als aandachtspunt opgenomen

Maatregel: Kansen benutten als het ten oosten van de Nieuweweg gelegen terrein wordt ontwikkeld.

- **Kruising Schapedrift-Ekster**

Probleem/analyse: Direct ten westen van de kruising Schapedrift-Ekster is de rijbaan gesloten verklaard voor fietsers. Fietzers worden daardoor gedwongen om midden op de kruising over te steken. Ten zuiden van Schapedrift ligt ten westen van de kruising Schapedrift-Ekster een tweezijdig fietspad. Dit geeft veel onverwachte oversteekbewegingen op de kruising, waardoor de verkeersveiligheid in het geding komt. Voorgesteld wordt om het oversteken van de fietsers beter te organiseren. De voorkeur is om het oversteken niet op de kruising te regelen, maar om te onderzoeken of de fietsers al voor de kruising met Ekster kunnen oversteken.

Maatregel: onderzoeken of de fietsers in Schapedrift al voor de kruising met Ekster kunnen oversteken.

Overzicht te treffen maatregelen

Omschrijving maatregel	Planning	Kostenindicatie
Parallelweg-Neerpolderseweg: onderzoeken of de kruising met het fietspad duidelijker vormgegeven kan worden.	2016-2019	p.m.
Onderaan afrit A15 (Nieuweweg): het op grond van Rijkswaterstaat plaatsen van een haag of een hek aan de zijde van het viaduct ter hoogte van de afrit uit de richting Rotterdam.	2016-2019	€ 5.000,00
Damstraat-Parallelweg: communicatie en handhaving inzetten op roodlichtnegatie	2014	€ 0,00
Oversteek over Wieling: Op termijn (bij reconstructie van de Wieling) bezien of de oversteekplaatsen veiliger vormgegeven kunnen worden.	p.m.	p.m.
Langesteeg-Buitendams: snelheidsremmende maatregel toepassen in overleg met de direct omwonenden.	2014-2015	€ 12.500,00
Wijk Over het Spoor: bij sloop en vervangende nieuwbouw een breder wegprofiel realiseren	p.m.	p.m.
Wijk Over het Spoor: mogelijkheden eenrichtingverkeer onderzoeken	2020-2022	p.m.
Noordelijk deel Sluisweg: nadat een keuze is gemaakt voor herbestemming van het terrein van het buitenbad, de Sluisweg herinrichten conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.	p.m.	p.m.
Fietspaaltjes: Onderzoek naar de mogelijkheden om de attentiewaarde van de paaltjes te verhogen.	2015	€ 15.000,00
Noordelijk deel Nieuweweg: Kansen benutten als het ten oosten van de Nieuweweg gelegen terrein wordt ontwikkeld.	p.m.	p.m.
Schapedrift-Ekster: onderzoeken of de fietsers in Schapedrift al voor de kruising met Ekster kunnen oversteken.	2015-2016	€ 2.000,00