



Samenvatting onderzoek toekomst Nieuweweg

Afgelopen mei dacht u mee tijdens de druk bezochte avond in de Parel over de toekomst van de Nieuweweg. Of u vulde de enquête in. Het leverde ons veel informatie op. Uit alles blijkt uw betrokkenheid en wij blijven daarom graag met u in gesprek. Het onderzoeksbureau Efdrie verzamelde en beoordeelde alle gegevens in een eindrapportage die u kunt lezen op www.hardinxveld-giessendam.nl/nieuweweg.

Onderzoekresultaten

Uit het onderzoek blijkt dat u vrachtverkeer één van de grootste problemen vindt. U geeft aan dat er veel vrachtverkeer is en dat dit trillingen veroorzaakt. Ook vindt u dit onveilig vooral voor de fietsers. Veel van u vinden de snelheid van verkeer op de Nieuweweg een probleem. En er is behoefte aan meer en betere ruimte voor het parkeren van uw auto.

Genoemde oplossingen

Als oplossing noemen velen van u het omleiden van het zware verkeer. En een merendeel van u vindt een doorgaande weg op een andere plaats de beste oplossing voor de problemen op de Nieuweweg.

Twee opties worden door u genoemd. Eén optie is via het bedrijventerrein Nieuweweg naar de Sluisweg en een andere optie is via het te ontwikkelen gebied Middenwetering. De Nieuweweg moet dan een andere functie krijgen en ook anders worden ingericht: veiliger, met ruimte voor parkeren, geen vrachtverkeer en een lagere maximum snelheid.

Als aandachtspunten geeft u mee oog te hebben voor de inrichting aan de achterzijde van de woningen grenzend aan de ijsbaan door het behouden van het groen.

Conclusie en vervolgstappen

De bevindingen in de eindrapportage geven een goed beeld van wat er leeft bij bewoners van de Nieuweweg en de Parallelweg. De problemen zijn helder in beeld gebracht en ook is duidelijk welke problemen u belangrijk vindt. Ook is duidelijk welke oplossingen uw voorkeur genieten. Met de uitkomst van dit onderzoek gaan wij op de volgende wijze aan de slag:

Maatregelen voor de korte termijn

- We gaan de suggestie om het vrachtverkeer om te leiden via de Sluisweg onderzoeken op haalbaarheid.
- We onderzoeken hoe we de snelheid van verkeer op de Nieuweweg kunnen verlagen.
- We onderzoeken of we het parkeren kunnen verbeteren, alhoewel de speelruimte hiervoor beperkt is.

Maatregelen op de langere termijn

De mogelijke tracé's voor een alternatieve "Nieuweweg" worden onderzocht op haalbaarheid. Dit is onderdeel van de ontwikkeling van het plan de Middenwetering. Op grond van de kennis die we nu hebben is er een voorkeur voor een route over het voormalige BAM-terrein richting Parallelweg.

Voor de aansluiting op de Parallelweg wordt bestaande bebouwing zoveel mogelijk ontzien.

Planning

In de loop van november komen wij naar u toe om de uitkomst van het onderzoek met u te bespreken. Wij houden u regelmatig op de hoogte van de vorderingen. Dit doen we via een nieuwsbrief. Indien er keuzes gemaakt worden die uw belangen raken, zullen wij u daarin betrekken en met elkaar in gesprek gaan.

Het is de bedoeling van de gemeente en de ontwikkelaar om de plannen binnen drie tot vijf jaar uit te voeren.