



gemeente  
**Hardinxveld-Giessendam**

**RAADSVOORSTEL EN -BESLUIT**

Datum: 16 juni 2014	Zaaknr.: HG 19790	Documentnr.: GemHG/INTERN/15791
Van afdeling	: BOO	Opgesteld door: mevrouw drs. G.S.L.C. Roomer (SRO)
Portefeuillehouder	: T. Boerman	
Datum raadsbehandeling	: 25 september 2014	
<b>Onderwerp</b>	: Lokale aanpak veilig fietsen	
Tekst raadsagenda	: De minister van Infrastructuur en Milieu heeft als doelstelling om het aantal fietsers dat betrokken raakt bij een verkeersongeval terug te dringen. Daarvoor is een modelaanpak veilig fietsen opgesteld. In regionaal verband is uitvoering gegeven aan deze modelaanpak. Voorgesteld wordt om de modelaanpak voor Hardinxveld-Giessendam vast te stellen en als bijlage toe te voegen aan het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.	
Tijdsindicatie behandeling voorstel	: 10 minuten	

Raadsvoorstel en -besluit:

**Datum: 25 september 2014**

**Nummer agendapunt:**

**AAN DE LEDEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Het college van burgemeester en wethouders stelt u voor op grond van artikel 147 tweede lid van de Gemeentewet te besluiten

1. De Lokale aanpak Veilig Fietsen Hardinxveld-Giessendam vast te stellen;
2. De notitie Van knelpunt naar maatregel vast te stellen;
3. De onder 1. en 2. Genoemde documenten als bijlage toe te voegen aan het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

De secretaris

De burgemeester

drs. R. 't Hoen MPM

A.B. Blase

Conform voorstel college besloten.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van

De griffier

De voorzitter

A. van Vliet-van der Ploeg

A.B. Blase



gemeente

**Hardinxveld-Giessendam**

**Vervolg raadsvoorstel GemHG/INTERN/15791**

## **Inleiding**

Ondanks de gunstige trend op het gebied van verkeersveiligheid in Nederland stijgt het aantal fietsers dat ernstig gewond raakt in het verkeer al een aantal jaren. In 2011 was meer dan de helft van de ernstig gewonden in het verkeer een fietsers. Omdat fietsen goed is voor de gezondheid, een goedkope invulling levert van de behoefte aan mobiliteit en goed is voor de leefomgeving, is het belangrijk dat fietsen veilig kan.

De meeste ongevallen waarbij fietsers het slachtoffer zijn, vinden plaats op lokale wegen. Om fietsen veiliger te maken heeft de minister als onderdeel van de Beleidsimpuls Verkeersveiligheid, met de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) afgesproken dat alle gemeenten uiterlijk eind 2013 een lokale aanpak fietsveiligheid vaststellen.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de VNG en het Fietsberaad hebben hiervoor samen de Modelaanpak Veilig Fietsen ontwikkeld en uitgebracht. Dit is een handreiking aan gemeenten voor het opstellen van een lokale aanpak veilig fietsen. Het is een praktisch stappenplan dat gemeenten kunnen toepassen om zelfstandig tot een lokale aanpak te komen.

Binnen de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden is ervoor gekozen om gezamenlijk op te trekken bij het maken van een lokale aanpak veilig fietsen. Per gemeente zijn de knelpunten in het fietsnetwerk geïnventariseerd en vertaald naar een concreet maatregelpakket. Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de inventarisatie en de vertaling naar maatregelen vast te stellen en als bijlage toe te voegen aan het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

## **Beoogd effect**

Door specifiek aandacht te besteden aan knelpunten in het fietsnetwerk en hiervoor maatregelen te treffen, het aantal fietsers dat slachtoffer wordt in het verkeer te verminderen.

## **Argumenten**

### ***1.1 De lokale aanpak is regionaal afgestemd***

Als regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden is besloten om dit project gezamenlijk op te pakken. Het opstellen van een lokale aanpak is, zoals het woord al zegt, een gemeentelijke aangelegenheid. Echter, een groot deel van het wegennet is in beheer bij het Waterschap Rivierenland. Door ook het Waterschap te betrekken bij dit project en door de gemeentelijke aanpakken op elkaar af te stemmen, ontstaat een consistent beeld van knelpunten en uniformiteit in de te treffen maatregelen.

### ***2.1 Het oplossen van maatregelen vraagt om couleur locale***

Niet elke gemeente is hetzelfde. Door Ligtermoet en Partners zijn de eerste stappen van de modelaanpak doorlopen. De stappen waarbij de gemeente concreet over gaat tot maatregelen, zijn echt voor de gemeentes zelf. Door Ligtermoet zijn wel globale oplossingsrichtingen gegeven, maar de vertaling naar de lokale situatie moeten de gemeenten zelf doen.

### ***2.2 Elk knelpunt is geanalyseerd en waar mogelijk vertaald naar een maatregelpakket***

De gesignaleerde knelpunten zijn die locaties waar in de afgelopen jaren ernstige ongevallen met fietsers hebben plaatsgevonden. Per locatie is bekeken wat het probleem is, of de voorgestelde generieke oplossingsrichting op die locatie mogelijk is en of en zo ja welke concrete maatregel wordt voorgesteld..

### ***1.2 en 2.3 De verkeerscommissie heeft over dit voorstel unaniem positief geadviseerd***

De verkeerscommissie vindt het jammer dat de geregistreerde ongevallen als basis zijn genomen voor dit rapport. Hierdoor worden locaties die wel gevaarlijk zijn, maar waar gelukkig geen ongevallen zijn gebeurd, gemist. Deze locaties kunnen naar aanleiding van deze vergadering worden meegenomen.

**Fietspaaltjes:** De verkeerscommissie geeft in overweging om een proef te doen om de paaltjes weg te laten en te kijken wat hier het effect van is. Aan de andere kant zijn er geen klachten of ongevallen bekend. Het is ook geen toeristische route. Derhalve adviseert de commissie om de paaltjes te laten staan.

**Parallelweg-Neerpolderseweg:** De commissie beaamt dat het een gecompliceerde kruising is. De voorrang voor de fietsers is niet duidelijk. Afbuigend verkeer met je voorrang geven. Er zijn veel fietsers die naar school gaan. Als suggestie wordt genoemd om het fietspad met led-verlichting vorm te geven.

**Nieuweweg-Rivierdijk:** Probleem is dat fietsers te vroeg oversteken op de Rivierdijk. Gelet op de beperkte ruimte beaamt de commissie dat hier geen mogelijkheden zijn om de situatie te verbeteren.

Verkleinen zicht onderaan afrit A15: Degene die de afrit afkomt, moet begrijpen dat hij voorrang moet verlenen aan fietsers. Een knipperbord kan deze attentie geven. Een haag werkt wel om meer te focussen op de oversteek. De bestuurders kunnen dan niet net even voor aankomende verkeer langs rijden. De commissie adviseert wel om de plaatsing van een haag/hekwerk onder de aandacht van bewoners brengen.

**Damstraat-Parallelweg:** De verkeerslichten staan er en zijn geaccepteerd. Mensen snappen alleen niet goed hoe de lichten werken. Met communicatie en handhaving de bedoeling van de installatie goed onder de aandacht brengen.

**Kruising Schapedrift-Ekster:** Fietsers worden gedwongen om midden op de kruising over te steken, omdat de rijbaan gesloten is verklaard voor fietsers. De verkeerscommissie adviseert om het oversteken van de fietsers beter te organiseren. De voorkeur is om het oversteken niet op de kruising te regelen.

**Binnendams:** in de analyse staat Buitendams genoemd (WIJZIGEN)

Transportweg (toevoegen in de tekst van het rapport: ter hoogte van Smederij)

Noordelijk deel Nieuweweg: Fietssuggestiestrook is aangebracht. Doordat de auto's hierop parkeren, ontstaat schijnveiligheid voor de fiets. In het GVVP heeft dit wegvak uitdrukkelijk aandacht gekregen. De oplossingsrichting wordt gevonden in het benutten van kansen bij het ontwikkelen van het achtergelegen terrein. Ook in de Structuurvisie is dit als aandachtspunt opgenomen.

Alle opmerkingen van de Verkeerscommissie zijn in voorliggende stukken verwerkt.

### ***3.1 en 4.1 Het toevoegen van de lokale aanpak voorkomt dat dit rapport in de la komt te liggen***

Door de lokale aanpak veilig fietsen Hardinxveld-Giessendam als bijlage toe te voegen aan het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, wordt het een onderdeel van het totale verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente. Het GVVP is een paraplu-nota waar ander beleid onder gehangen kan worden. Deze lokale aanpak kan worden beschouwd als een nadere uitwerking van het GVVP op het gebied van fietsveiligheid.

## **Kanttekeningen**

### ***1.1 en 2.1 Maatregelen zijn lastig in te plannen***

Net als bij het GVVP is voor dit plan geen separaat budget beschikbaar. De werkzaamheden zullen zoveel mogelijk uitgevoerd worden samen met andere werkzaamheden, het zogenaamde werk-met-werk-maken. Voor maatregelen waar het niet mogelijk is om werk- met-werk-te-maken, zal een apart krediet aan de raad gevraagd moeten worden. Dit zal dan te zijner tijd separaat aan de raad worden voorgelegd.

Door de onzekere beschikbare middelen, is het lastig om een planning te maken van de uit te voeren werkzaamheden. Een aantal zaken, zoals belijning, kan redelijk eenvoudig worden meegenomen in het onderhoudsbestek belijning, maar meer ingrijpende maatregelen, kunnen niet goed worden ingepland, vandaar dat hieraan een langere termijn van realisatie is gekoppeld.

**Communicatie**

Vermelding van de nota op de gemeentelijke website.

Toezending van de lokale aanpak veilig fietsen en de vertaling hiervan naar concrete maatregelen toezenden aan het Fietsberaad, die op hun beurt de minister informeert.

**Vervolg**

Daar waar mogelijk is uitvoering geven aan het maatregelenpakket.

**Bijlagen**

1. Lokale aanpak veilig fietsen Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, knelpunten Hardinxveld-Giessendam
2. Van knelpunt naar maatregel
3. Collegevoorstel